

Disponibilização da Rotina Alt. Código Chassi

Produto	: Microsiga Protheus® - Oficina e Veículos - Versão 11		
Chamado	: TRDAN7	Data da publicação	: 27/11/14
País(es)	: Todos	Banco(s) de Dados	: Todos

Importante

Esta melhoria depende de execução do *update* de base **UPDOFILN**, conforme **Procedimentos para Implementação**.

Disponibilizada a nova rotina **Alt. Código Chassi (VEIVA360)**, que permite atualizar o código de chassi dos veículos cadastrados, mesmo que movimentados.

Procedimento para Implementação

O sistema é atualizado logo após a aplicação do pacote de atualizações (*Patch*) deste chamado.

Importante

Antes de executar o compatibilizador **UPDOFILN** é imprescindível:

- Realizar o *backup* da base de dados do produto que será executado o compatibilizador (**PROTHEUS11_DATA\DATA**) e dos dicionários de dados SXs (**PROTHEUS11_DATA\SYSTEM**).
- Os diretórios acima mencionados correspondem à **instalação padrão** do Protheus, portanto, devem ser alterados conforme o produto instalado na empresa.
- Essa rotina deve ser executada em **modo exclusivo**, ou seja, nenhum usuário deve estar utilizando o sistema.
- Se os dicionários de dados possuírem índices personalizados (criados pelo usuário), antes de executar o compatibilizador, certifique-se de que estão identificados pelo *nickname*. Caso o compatibilizador necessite criar índices, irá adicioná-los a partir da ordem original instalada pelo Protheus, o que poderá sobrescrever índices personalizados, caso não estejam identificados pelo *nickname*.
- O compatibilizador deve ser executado com a **Integridade Referencial desativada***.

Atenção

O procedimento a seguir deve ser realizado por um profissional qualificado como Administrador de Banco de Dados (DBA) ou equivalente!

A ativação indevida da Integridade Referencial pode alterar drasticamente o relacionamento entre tabelas

no banco de dados. Portanto, antes de utilizá-la, observe atentamente os procedimentos a seguir:

- i. No **Configurador (SIGACFG)**, veja **se a empresa utiliza** Integridade Referencial, selecionando a opção **Integridade/Verificação (APCFG60A)**.
- ii. Se **não há** Integridade Referencial **ativa**, são relacionadas em uma nova janela todas as empresas e filiais cadastradas para o sistema e nenhuma delas estará selecionada. Neste caso, **E SOMENTE NESTE, não é necessário** qualquer outro procedimento de **ativação ou desativação** de integridade, basta finalizar a verificação e aplicar normalmente o compatibilizador, conforme instruções.
- iii. **Se há** Integridade Referencial **ativa** em **todas as empresas e filiais**, é exibida uma mensagem na janela **Verificação de relacionamento entre tabelas**. Confirme a mensagem para que a verificação seja concluída, **ou**;
- iv. **Se há** Integridade Referencial **ativa** em **uma ou mais empresas**, que não na sua totalidade, são relacionadas em uma nova janela todas as empresas e filiais cadastradas para o sistema e, somente, a(s) que possui(em) integridade está(arão) selecionada(s). Anote qual(is) empresa(s) e/ou filial(is) possui(em) a integridade ativada e reserve esta anotação para posterior consulta na reativação (ou ainda, contate nosso Help Desk Framework para informações quanto a um arquivo que contém essa informação).
- v. Nestes casos descritos nos itens “iii” ou “iv”, **E SOMENTE NESTES CASOS**, é necessário **desativar** tal integridade, selecionando a opção **Integridade/ Desativar (APCFG60D)**.
- vi. Quando desativada a Integridade Referencial, execute o compatibilizador, conforme instruções.
- vii. Aplicado o compatibilizador, a Integridade Referencial deve ser reativada, **SE E SOMENTE SE tiver sido desativada**, através da opção **Integridade/Ativar (APCFG60)**. Para isso, tenha em mãos as informações da(s) empresa(s) e/ou filial(is) que possuía(m) ativação da integridade, selecione-a(s) novamente e confirme a ativação.

Contate o Help Desk Framework EM CASO DE DÚVIDAS!

1. Em **ByYou Smart Client**, digite **U_UPDOFILN** no campo **Programa Inicial**.
2. Clique em **OK** para continuar.
3. Após a confirmação é exibida uma tela para a seleção da empresa em que o dicionário de dados será modificado.
4. Ao confirmar é exibida uma mensagem de advertência sobre o *backup* e a necessidade de sua execução em **modo exclusivo**.
5. Clique em **Processar** para iniciar o processamento. O primeiro passo da execução é a preparação dos arquivos. É apresentada uma mensagem explicativa na tela.
6. Em seguida, é exibida a janela **Atualização concluída** com o histórico (*log*) de todas as atualizações processadas. Nesse *log* de atualização são apresentados somente os campos atualizados pelo programa. O compatibilizador cria os campos que ainda não existem no dicionário de dados.
7. Clique em **Gravar** para salvar o histórico (*log*) apresentado.
8. Clique em **OK** para encerrar o processamento.

Atualizações do compatibilizador

1. Criação de **Campos** no arquivo **SX3 – Campos**:

- Tabela **VV1 - Cadastro de Veículos**:

Campo	VV1_LOGALT
Tipo	Memo
Tamanho	80
Decimal	0
Formato	@!
Contexto	Real
Propriedade	Alterar
Título	Log Alteracao
Descrição	Log Alteração Chassi
Help	Informe o log de alteração do chassi.
Nível	1
Obrigatório	Não
Usado	Sim
Browse	Não
Módulos	Todos

Importante

O tamanho dos campos que possuem grupo podem variar conforme ambiente em uso.

Procedimento para Configuração

1. No **Configurador (SIGACFG)** acesse **Ambientes/Cadastro/Menu (CFGX013)**. Informe a nova opção de menu do **Veículos**, conforme instruções a seguir:

Menu	Atualizações
Submenu	Cad Gerais
Nome da Rotina	Alt. Código Chassi
Programa	VEIVA360
Módulo	Veículos
Tipo	Função Protheus

2. No **Configurador (SIGACFG)** acesse **Ambientes/Cadastro/Menu (CFGX013)**. Informe a nova opção de menu do **Oficina**, conforme instruções a seguir:

Menu	Atualizações
Submenu	Cad Gerais
Nome da Rotina	Alt. Código Chassi
Programa	VEIVA360
Módulo	Oficina
Tipo	Função Protheus

Procedimento para Utilização

1. No **Oficina (SIGAOFI)**, acesse **Atualizações\Cad Gerais\ Alt. Código Chassi (VEIVA360)**.

Nesta rotina estão disponíveis as opções de **Visualizar** e **Alterar**.

2. Selecione o veículo relacionado ao chassi que deseja alterar e clique em **Alterar**.

Caso o veículo já tenha sofrido alguma movimentação, o Sistema apresenta a seguinte mensagem: **“Existem movimentações para este veículo, tem certeza que deseja alterar o código chassi?”**.

3. Para prosseguir a alteração clique em **Sim** ou **Não** para desistir.

O Sistema apresenta a tela com os seguintes campos:

- **Marca:** Código da marca do veículo.
- **Descrição:** Descrição da marca do veículo.
- **Chassi:** Chassi atual do veículo.
- **Mod. Veículo:** Modelo do veículo.
- **Descr. Modelo:** Descrição do veículo.
- **Ano Fab/Mod:** Anos de fabricação e de modelo do veículo.
- **Cod:** Código da cor do veículo.
- **Descr. Cor:** Descrição da cor do veículo.
- **Cliente:** Código do proprietário atual do veículo.
- **Loja:** Código da loja do proprietário atual do veículo.
- **Nome:** Nome do proprietário atual do veículo.

- **Chassi atual:** Este campo é destinado para a digitação do novo código de chassi do veículo.

4. Em seguida, digite o novo chassi no campo **Chassi atual** e clique em **Confirmar**.

Observe as tabelas que possuem o campo **Chassi** e que são atualizadas.

- **Tabela:** VAK – Verba por Chassi/Cliente/OS. **Campo:** VAK_CHASSI.
- **Tabela:** VAZ – Avaliação de Veículos Usados. **Campo:** VAZ_CHASSI.
- **Tabela:** VC3 – Frota de Veículos do Cliente. **Campo:** VC3_CHASSI.
- **Tabela:** VC4 – Bolsa de Veículos. **Campo:** VC4_CHASSI.
- **Tabela:** VEO – Posição de Pedido de Peças. **Campo:** VEO_CHASSI.
- **Tabela:** VG8 – Dados da Rr de Garantia. **Campo:** VG8_CHASSI.
- **Tabela:** VGB – RetRev Dn Resp Nao Exec Vw. **Campo:** VGB_CHASSI.
- **Tabela:** VI1 – Garantia Recepcão (Vw/Sc). **Campo:** VI1_CHASSI.
- **Tabela:** VI5 – Cab Pedido Transmissao (Vw/Sc). **Campo:** VI5_CHASSI.
- **Tabela:** VI6 – Cab Garantia Transmis (Vw/Sc). **Campo:** VI6_CHASSI.
- **Tabela:** VI7 – Venda Veiculos Transmissao. **Campo:** VI7_CHASSI.
- **Tabela:** VI8 – Nato Transmissao (Vw). **Campo:** VI8_CHASSI.
- **Tabela:** VIE – Retorno de Pedido de Peças. **Campo:** VIE_CHASSI.
- **Tabela:** VIJ – Dados do Cliente. **Campo:** VIJ_CHASSI.
- **Tabela:** VIK – Autoservice Cabecalho. **Campo:** VIK_CHASSI
- **Tabela:** VIL – Clientes Conces SCANIA – ITENS. **Campo:** VIL_CHASSI.
- **Tabela:** VIN – Tabela VIN. **Campo:** VIN_CHASSI.
- **Tabela:** VIV – Nota Fiscal Veiculos GM. **Campo:** VIV_CHASSI.
- **Tabela:** VJ1 – Progresso Pedido Veiculos. **Campo:** VJ1_CHASSI
- **Tabela:** VJ2 – Retorno Aviso Venda Veiculo. **Campo:** VJ2_CHASSI.
- **Tabela:** VJ3 – Captação de Veiculos. **Campo:** VJ3_CHASSI
- **Tabela:** VMC – Garantia JD itens. **Campo:** VMC_CHASSI
- **Tabela:** VO1 – Ordem de Serviço. **Campo:** VO1_CHASSI.
- **Tabela:** VOU – Itens da Campanha Técnica. **Campo:** VOU_CHASSI.

- **Tabela:** VP1– Participantes. **Campo:** VP1_CHASSI.
- **Tabela:** VPI – Veiculos Controle de Garantia. **Campo:** VPI_CHASSI.
- **Tabela:** VPO – Item Ped.veic. **Campo:** VPO_CHASSI.
- **Tabela:** VQ0 – Pedido de Veiculos. **Campo:** VQ0_CHASSI.
- **Tabela:** VQ2 – Incentivos Fat.Direto. **Campo:** VQ2_CHASSI.
- **Tabela:** VQ4 – Hist Env/Rec NFs Incentivos. **Campo:** VQ4_CHASSI.
- **Tabela:** VRB – Excecao Custo. **Campo:** VRB_CHASSI.
- **Tabela:** VST – Inconvenientes Utilizados. **Campo:** VST_CHASSI.
- **Tabela:** VV1 – Cadastro de Veiculos. **Campo:** VV1_CHASSI.
- **Tabela:** VVA – Itens das Saidas de Veiculos. **Campo:** VVA_CHASSI.
- **Tabela:** VVG – Itens das Entradas de Veiculos. **Campo:** VVG_CHASSI.
- **Tabela:** VZ5 – Cabecalho das Acoes de Vendas. **Campo:** VZ5_CHASSI.
- **Tabela:** VZB – Possiveis Agendas. **Campo:** VZB_CHASSI.
- **Tabela:** VZK – Movto de Veiculo em Transito. **Campo:** VZK_CHASSI.
- **Tabela:** VZQ – Bonus Veiculo. **Campo:** VZQ_CHASSI.
- **Tabela:** ZVZ – Filial F&I. **Campo:** ZVZ_CHASSI.
- **Tabela:** CD9 – Complemento veiculo automotor. **Campo:** CD9_CHASSI.
- **Tabela:** SB1 – Descricao Generica do Produto. **Campos:** B1_DESC e B1_CHASSI.
- **Tabela:** SC6 – Itens dos Pedidos de Venda. **Campo:** C6_CHASSI.
- **Tabela:** SD1 – Itens das NF de Entrada. **Campo:** D1_CHASSI.
- **Tabela:** SD2 – Itens de Venda da NF. **Campo:** D2_CHASSI.

Informações Técnicas

Tabelas Utilizadas

VAK – Verba por Chassi/Cliente/OS.
VAZ – Avaliação de Veículos Usados.
VC3 – Frota de Veículos do Cliente.
VC4 – Bolsa de Veículos.
VEO – Posição de Pedido de Peças.
VG8 – Dados da Rr de Garantia.
VGB – RetRev Dn Resp Não Exec Vw.
VI1 – Garantia Recepção (Vw/Sc).
VI5 – Cab Pedido Transmissão (Vw/Sc).
VI6 – Cab Garantia Transmis (Vw/Sc).
VI7 – Venda Veículos Transmissão.
VI8 – Nato Transmissão (Vw).
VIE – Retorno de Pedido de Peças.
VIJ – Dados do Cliente.
VIK – Autoservice Cabeçalho.
VIL – Clientes Conces. Scania – Itens.
VIN – Tabela VIN.
VIV – Nota Fiscal Veículos GM.
VJ1 – Progresso Pedido Veículos.
VJ2 – Retorno Aviso Venda Veículo.
VJ3 – Captação de Veículos.
VMC – Garantia JD itens.
VO1 – Ordem de Serviço.
VOU – Itens da Campanha Técnica.
VP1– Participantes.
VPI – Veículos Controle de Garantia.
VPO – Item Ped.Veíc.
VQ0 – Pedido de Veiculos.
VQ2 – Incentivos Fat.Direto.
VQ4 – Hist Env/Rec NFs Incentivos.
VRB – Exceção Custo.
VST – Inconvenientes Utilizados.
VV1 – Cadastro de Veículos.
VVA – Itens das Sidas de Veículos
VVG – Itens das Entradas de Veículos.
VZ5 – Cabeçalho das Ações de Vendas.
VZB – Possíveis Agendas.

	<p>VZK – Movto. de Veículo em Trânsito. VZQ – Bônus Veículo. ZVZ – Filial F&I. CD9 – Complemento veículo automotor. SB1 – Descrição Genérica do Produto. SB1 – Descrição Genérica do Produto. SC6 – Itens dos Pedidos de Venda. SD1 – Itens das NF de Entrada. SD2 – Itens de Venda da NF.</p>
Rotinas Envolvidas	VEIVM360 - Alt. Código Chassi
Sistemas Operacionais	Windows®/Linux®