

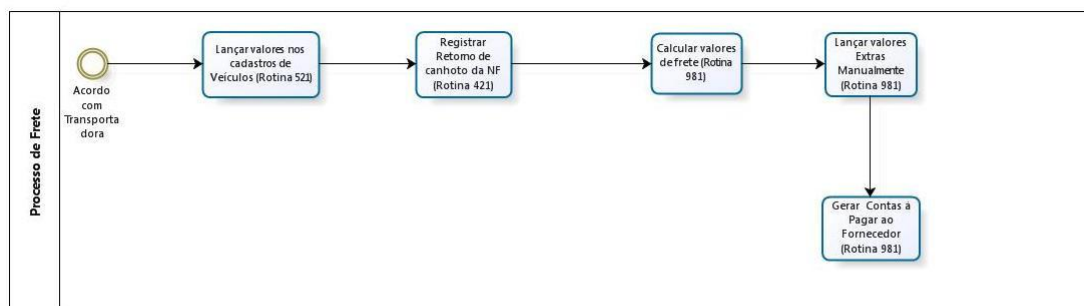
## **Processo de Cálculo de frete por veículo**



***Nossos clientes recomendam.***

## Conceito

O processo de cálculo de frete consiste em informar valores referentes aos gastos gerados pela contratação de transportadoras terceirizadas. Após este cálculo, o usuário utiliza nesta rotina o processo de gerar o “contas a pagar”, para que a parte financeira possa efetuar o pagamento pelo serviço prestado. Sendo assim, basicamente o cálculo do frete é o apontamento de valores referentes à utilização veículos para entrega de pedidos por uma empresa terceirizada. Abaixo o fluxograma do processo de cálculo de frete.



## Rotina PCSIS981 – Cálculo de frete por veículo

A rotina em si demonstra certa praticidade e simplicidade em sua utilização, mas ao mesmo tempo uma solução de grande importância para o processo de frete, vindo que até o momento não existia um método simples e eficaz dentro do software Winthor para efetuar este processo.

Ela foi desenvolvida e liberada dentro do pacote de atualizações do software Winthor para clientes que já utilizam o mesmo e está dentro do pacote do software Winthor para novos clientes, sendo assim uma solução fixa para o processo em questão. Abaixo temos a versão 15.06.00 de liberação da rotina, sendo esta sua tela inicial.

981 - Cálculo de frete por veículo

WinThor - PC Sistemas 1 - SUPERVISOR (LOCAL@LOCAL) PCSIS981 Versão 15.06.00

Cálculo frete | Contas a pagar | Relatório

Período de faturamento: 01/01/2000 a 31/12/2010

Intervalo de carregamentos: 0 a 0

Transportadora: [ ]

Veículo: [ ]

Visualizar carregamentos com frete aplicado

Pesquisar

---

Carregamento(s)

Data	Carregamento	Dt. faturamento	Qt. ped. entregue	Cód. veículo	Veículo	Placa	Marca veículo	Vl. t
Não existem registros a serem mostrados								

Aplicar

---

Frete veículo

Filial	Veículo	Carregamento	Qt. ped. entreg.	R\$ entregas	Extras	Pedágio	Descarga	Vl. tot. frete	Dt. lançamento
Não existem registros a serem mostrados									

Alterar | Confirmar | Cancelar

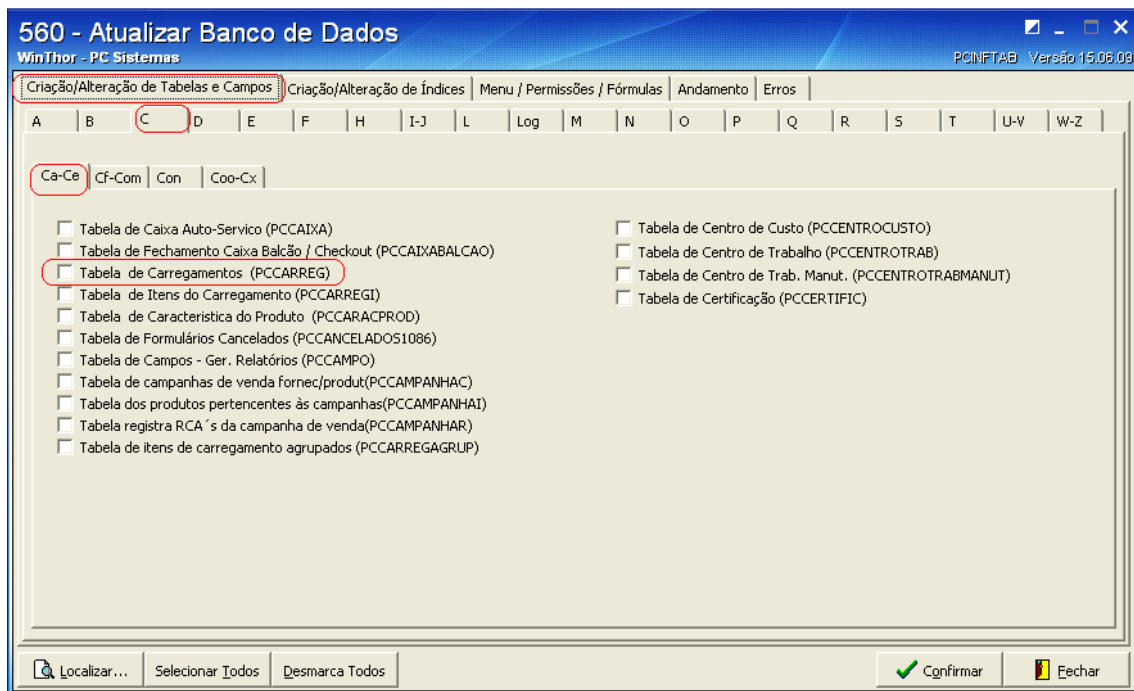
Echegar

## A instalação/criação da rotina PCSIS981

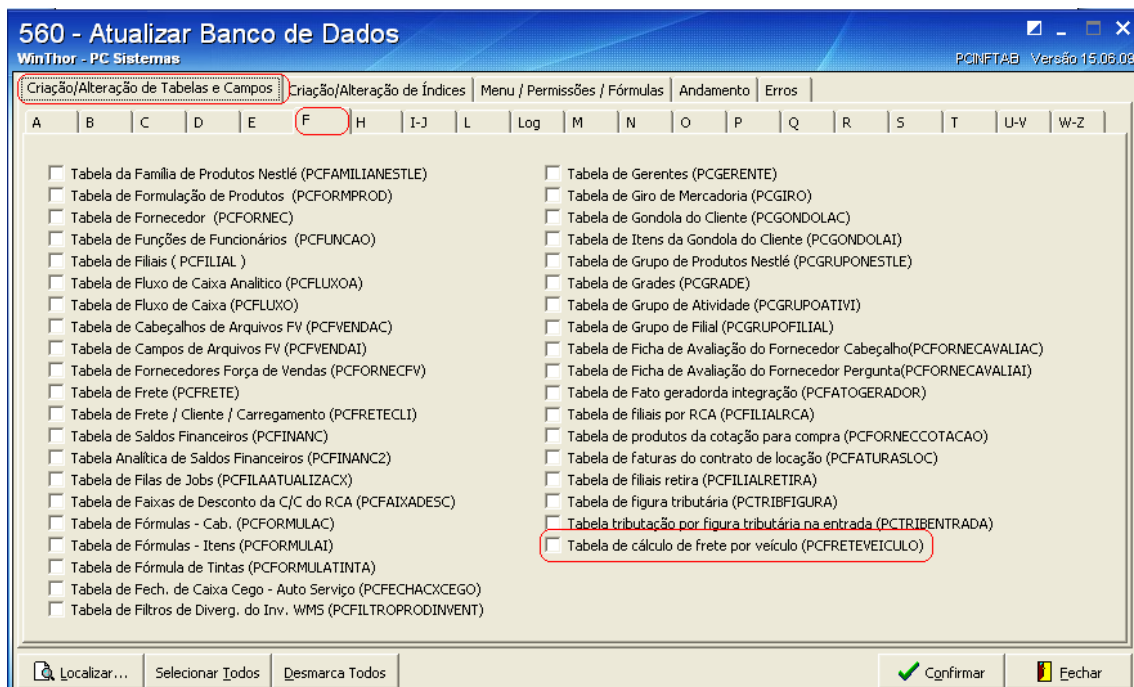
Para novos clientes a rotina será instalada no processo de implantação, não fugindo a regra normal do processo.

A rotina para que possa ser atualizada em clientes que já utilizam o software Winthor, deverá ser seguida por passos simples, práticos e rápidos. Primeiramente será necessário rodar a rotina *PC SIS560 – Atualizar banco de dados*, para que seja criada a tabela referente ao frete por veículo, índice, permissões de acesso e o cadastro da rotina no Winthor. Para cada passo citado na frase anterior, será demonstrado abaixo em sequência, o processo visual.

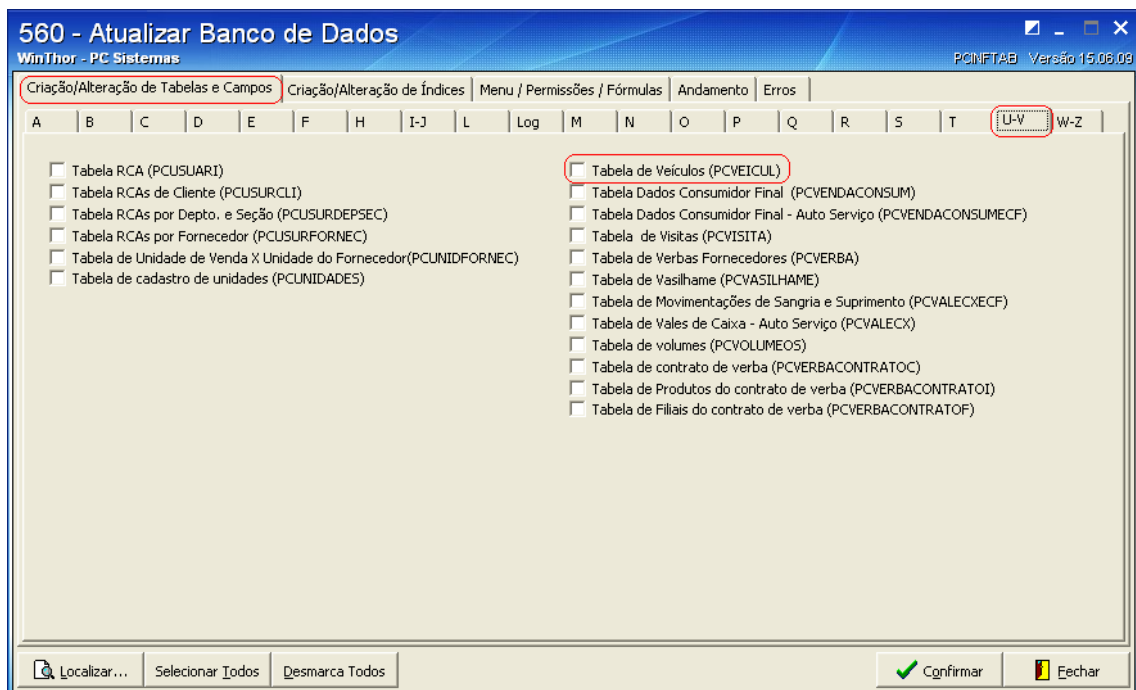
É necessário verificar a versão da rotina *PC SIS560 – Atualizar banco de dados*, pois todos os itens a serem gerados estão disponíveis somente a partir da versão 15.06.08. Verificada e atualizada para a versão mínima requisitada, iniciaremos a rotina *PC SIS560*, iremos à aba Criação/Alteração de Tabelas e Campos na sub-aba “C” / “CA-CE” e localizar o campo denominado Tabela de carregamentos (PCCARREG) e selecioná-la. Abaixo uma imagem contendo a localização do campo.



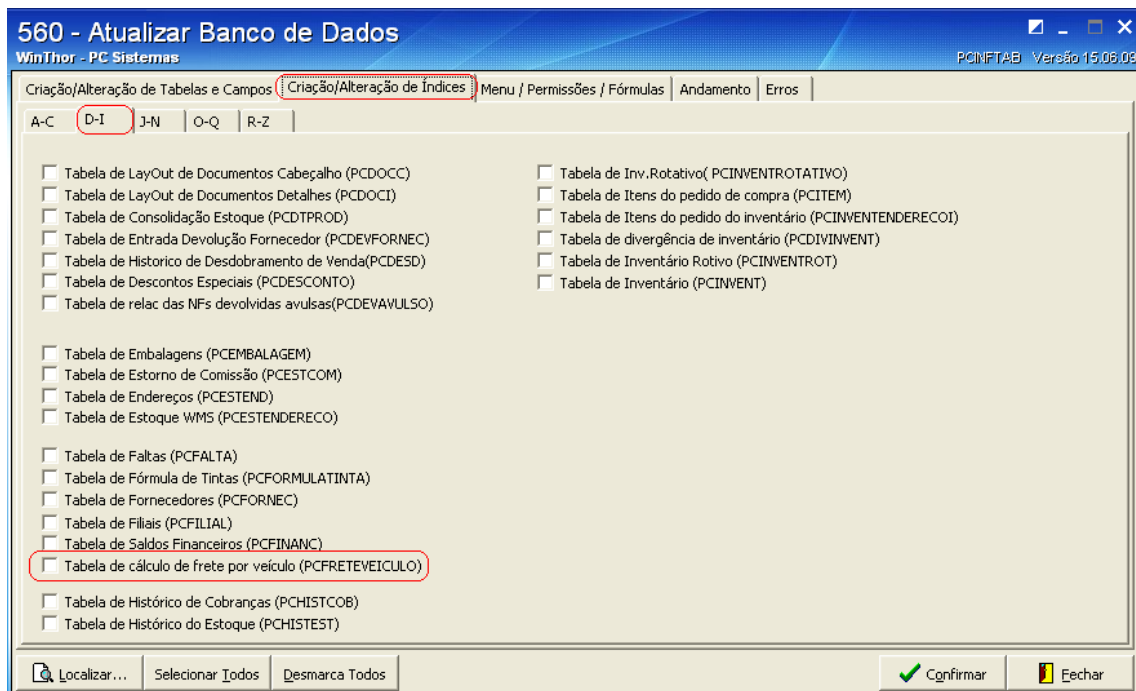
Em seguida ir a sub-aba “F” e localizar o campo denominado Tabela de cálculo de frete por veículo (PCFRETEVEICULO) onde irá selecioná-la. Abaixo uma imagem contendo a localização do campo.



Após selecionar a atualização da tabela PCFRETEVEICULO, ir até a sub-aba “U-V”, e localizar o campo denominado Tabela de Veículos ( PCVEICUL) e selecioná-la. Abaixo uma imagem contendo a localização do campo.



A seguir partiremos para o segundo passo que é ir para a aba Criação/Alteração de Índices e localizar o campo denominado Tabela de cálculo de frete por veículo (PCFRETEVEICULO) e selecioná-la. Abaixo uma imagem contendo a localização do campo.



Em seguida para o terceiro e último passo, que no caso é clicar na aba Menu/Permissões/Fórmulas e selecionar os campos de check box Criação de rotina (rotina 529) e Gerar permissão de acesso (rotina 530). Após seguir estes três passos, basta clicar no botão CONFIRMAR que se localiza na parte inferior a direita da rotina ou pela tecla de atalho ALT + O. Abaixo uma imagem contendo a localização dos campos.



Após o clique no botão CONFIRMAR ou utilização da tecla de atalho ALT + O a rotina PCSIS560 irá efetuar o procedimento descrito abaixo.

1º - Atualizar a tabela PCCARREG, inserindo os campos:

- VLPED do tipo NUMBER (12,2) com 12 casas para números inteiros e 2 casas para decimais referente ao valor de entrega por pedido;
- VLFIXO do tipo NUMBER (12,2) com 12 casas para números inteiros e 2 casas para decimais referente ao valor fixo do frete.

2º - Criar a tabela PCFRETEVEÍCULO, criando os seguintes campos abaixo:

- CODVEICULO do tipo NUMBER (4) com 4 casas para números inteiros, referente ao código do veículo cadastrado no sistema;
- NUMCAR do tipo NUMBER (8) com 8 casas para números inteiros, referente ao número de carregamento associado ao veículo;
- QTPED do tipo NUMBER (4) com 4 casas para números inteiros, referente a quantidade de pedidos no carregamento;
- VLTOTAL do tipo NUMBER (14,2) com 14 casas para números inteiros e 2 casas para decimais, referente ao valor total do carregamento;
- EXTRA do tipo NUMBER (14,2) com 14 casas para números inteiros e 2 casas para decimais, referente aos extras para entrega do carregamento;
- PEDAGIO do tipo NUMBER (14,2) com 14 casas para números inteiros e 2 casas para decimais, referente ao valor gasto com pedágios para entrega do carregamento;
- VLTOTALFRETE do tipo NUMBER (14,2) com 14 casas para números inteiros e 2 casas para decimais, referente a somatória de valores gastos com o frete;
- DTFRETE do tipo DATE, referente à data de geração do frete pela rotina PCSIS981;

DTALTFRETE do tipo DATE, referente à última data de alteração dos dados do frete pela rotina PCSIS981;

- ROTINA do tipo VARCHAR2 (12), referente à rotina que gerou a linha na tabela ou a alterou pela última vez;

- USUARIO do tipo VARCHAR2 (30), referente ao usuário que gerou a linha na tabela ou a alterou pela última vez;

- DESCARGA do tipo NUMBER (14,2) com 14 casas para números inteiros e 2 casas para decimais, referente ao valor da descarga dos pedidos no destinatário;

- VLFIXO do tipo NUMBER (14,2) com 14 casas para números inteiros e 2 casas para decimais, referente ao valor fixo do frete;

- VLPED do tipo NUMBER (14,2) com 14 casas para números inteiros e 2 casas para decimais, referente ao valor de entrega por pedido;

- RECNUM do tipo NUMBER (8) com 8 casas para números inteiros, referente ao número da conta gerada depois de gerar o CONTAS A PAGAR;

- CODFILIAL do tipo VARCHAR2 (2), referente ao código da filial em que do frete calculado.

3º - Atualizar a tabela PCVEICUL, inserindo os campos:

- VLPED do tipo NUMBER (12,2) com 12 casas para números inteiros e 2 casas para decimais referente ao valor de entrega por pedido;

- VLFIXO do tipo NUMBER (12,2) com 12 casas para números inteiros e 2 casas para decimais referente ao valor fixo do frete.

4º - Criar o seguinte índice na tabela PCFRETEVEICULO:

- Name: PCFRETEVEICULO\_IDX, do tipo: NORMAL e contendo as seguintes colunas: CODVEICULO, NUMCAR, CODFILIAL.

5º - Criação da rotina PCSIS981, na rotina PCSIS529. A mesma será criada no módulo 9-Expedição, sub-módulo 2-Transporte, com o seguinte dado da rotina PCSIS-981 - Cálculo de frete por veículo.

6º - Criação das permissões de acesso para a rotina PCSIS-981 - Cálculo de frete por veículo, por default as permissões virão desmarcadas por caráter de segurança. As permissões estão descritas e explicadas abaixo.

- **Permissão 1:** Não aplicar frete – Permite ao usuário supervisor de rotinas e permissões não permitir a aplicação de frete dependendo do usuário da rotina;

- **Permissão 2:** Não permitir gerar contas a pagar – Permite ao usuário supervisor de rotinas e permissões não permitir a geração de contas a pagar dependendo do usuário da rotina;

- **Permissão 3:** Permitir alterar o relatório editável – Permite ao usuário supervisor de rotinas e permissões permitir alterar o relatório editável dependendo do usuário da rotina.

Ao final deste procedimento, a rotina PCSIS560 irá finalizar a instalação gerando uma mensagem, após clicar em OK vá ate a aba ERROS e verifique se não foi gerado nenhum erro referente ao processo realizado. Caso houver algum erro entrar em contato com o suporte técnico da PCSISTEMAS, caso não houver nenhum erro prosseguiremos com o manual.

Com estas informações e seguindo o passo a passo descrito acima, conseguimos efetuar a criação da rotina, a criação da tabela, de campos, permissões de acesso e o índice, porém necessitaremos configurar o acesso a mesma. Seguiremos os passos abaixo especificados.

## Liberar acesso á rotina PCSIS981 por usuário.

A princípio será necessário logar no winthor como SUPERVISOR, após efetuar o login, abra a rotina PCSIS529, para verificar se a rotina foi criada com sucesso. Para verificar se a rotina foi instalada com sucesso digite no campo Pesquisar rotina pelo código (F3) e clique em localizar, vai ser verificado que a rotina foi instalada no módulo e sub-módulo corretamente.

Logo após abra a rotina PCSIS530, digite o código do usuário do sistema que deseja liberar o acesso no campo USUÁRIO e o código 981 referente a rotina no campo onde tem uma LUPA como identificação e aperte enter. A rotina PCSIS530 irá efetuar a busca e trazer em destaque o registro da rotina PCSIS981 com um check box desmarcada, pois ela vem desabilitada, para habilitar basta clicar sobre o check box que no caso vai ser preenchido por um “V” que identifica que a rotina vai ser acessada e clicar em CONFIRMAR no canto inferior á direita da rotina PCSIS530 para gravar a habilitação da mesma. Assim o usuário terá acesso a rotina e para testar vá a tela principal do Winthor e digite 981 que se refere a rotina PCSIS981.

Abaixo uma demonstração da tela PCSIS 529.

**529 - Cadastrar Rotina do Sistema**  
WinThor - PC Sistemas  
PCSI529 Versão 15.00.01

**Módulos do sistema**

Código	Nome do módulo	Nº da versão	Data últ. versão	Exibir no menu (S/N)
8	FERRAMENTAS DO SISTEMA			S
9	EXPEDICAO	14,04	28/06/2001	S
10	LIVROS FISCAIS	14,04	28/06/2001	S
11	ADM. INTERNA DO ESTOQUE	14,04	28/06/2001	S

**Sub-módulos do sistema**

Cód. sub. mód.	Nome do sub. módulo	Exibir no menu (S/N)
1	MONTAGEM DO CARREGAMENTO	S
2	TRANSPORTE	S
3	RELATORIOS	S
99	PERMISSOES	S

**Rotinas do sistema**

Pesquisar rotina pelo código (F3):  Localizar Emitir listagem das rotinas

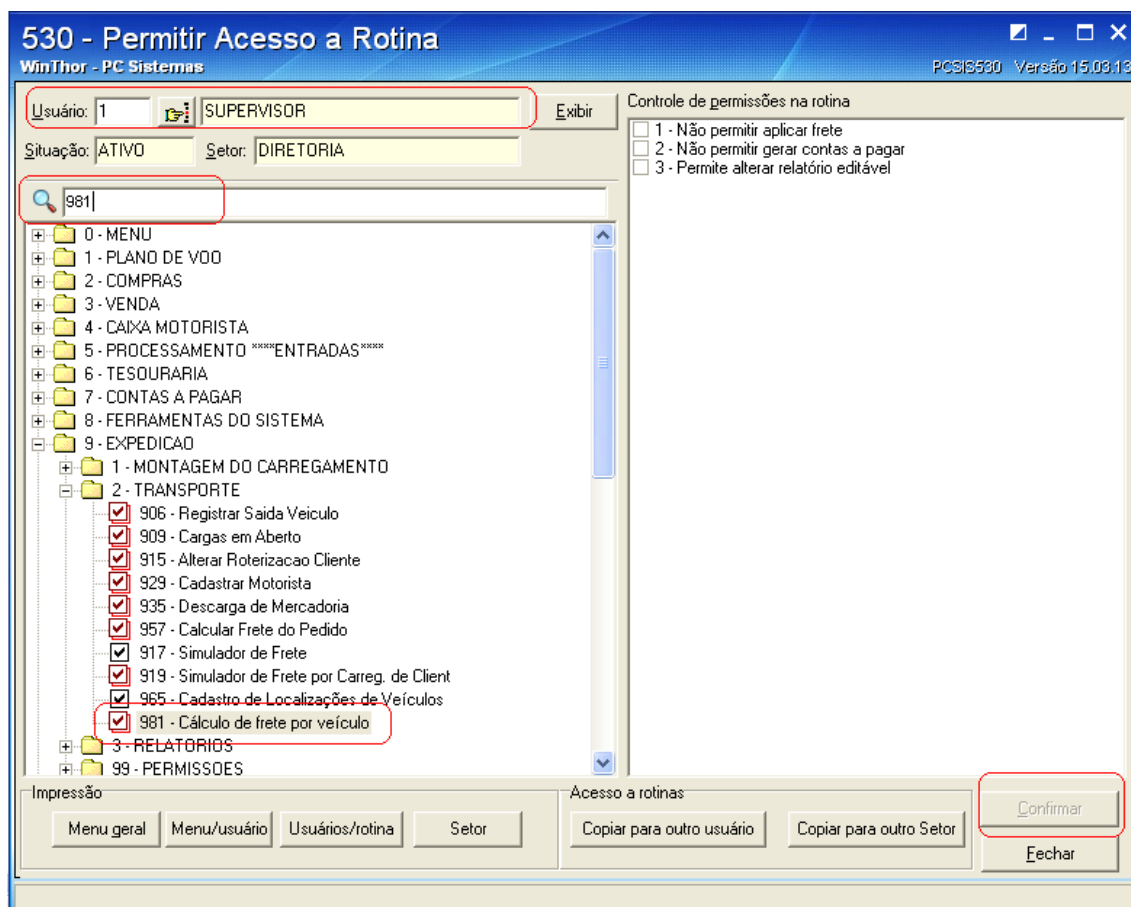
Nº seq.	Código	Nome da rotina	Log?	Exibir menu	Últ. versão	Versão completa	Data
6	935	Descarga de Mercadoria		S			
7	957	Calcular Frete do Pedido		S			
8	917	Simulador de Frete		S			
9	919	Simulador de Frete por Carreg. de Client		S			
10	965	Cadastro de Localizações de Veículos		S			
11	981	Cálculo de frete por veículo		S			

Rotina específica     Rotina com controle de acesso    (Clique duplo na grid ou Ctrl+Enter para controlar o acesso à rotina)

Fechar



Abaixo uma demonstração da rotina PCSIS530.



Verificada a rotina, se foi cadastrada e feita a liberação de acesso à rotina vamos prosseguir com a utilização da rotina, explicando cada campo, cada funcionalidade.

## Utilização da rotina PCSIS981

Para começarmos a utilizar a rotina, primeiro precisamos aferir algumas informações, compreendidas pelas rotinas PCSIS521 – Cadastrar veículos e PCSIS421 – Lançar canhoto de nota fiscal que passam a serem pré-requisitos para utilização da rotina PCSIS981.

Vamos iniciar pela rotina PCSIS521, ao qual são informados os valores de frete por carregamento, no caso o valor fixo do frete e também o valor do frete por pedido entregue. Ao abrir a rotina, vamos pesquisar um veículo e dar um duplo clique em cima do resultado da pesquisa. Ao abrir os dados do veículo, podemos notar que dois novos campos foram inclusos ao executarmos a rotina PCSIS560, estes campos são: VL FIXO referente ao valor fixo do frete do carregamento e VL PEDIDO referente ao valor por pedido entregue dentro do carregamento. Esses dados serão utilizados na rotina de cálculo de frete, logo então os mesmos devem estar preenchidos para agilizar o processo. Abaixo segue uma demonstração com os novos campos adicionados.

521 - Cadastrar Veículos

WinThor - PC Sistemas

PC313521 Versão 15.06.00

521 - Cadastrar Veículos

WinThor - PC Sistemas

PC313521 Versão 15.06.00

**Cadastro**

Incluir

Editar

**Pesquisar**

**Relatório**

Emitir Lista

Localização Ve

Alteração loca

**Outros**

Fechar

Cadastro

Código 1 Nome SUPERVISOR

Localização

Transportadora

Filial 1 Placa NFE-5056 Marca VOLKSWAGEN

Qt. Paleta 14 Altura(m) Largura(m) Comprimento(m) Volume(m³) 999999

Peso Carga (Kg) 999999 Peso Carga (Kg).2 10000 Valor Km. Rodado Valor Diária 10 Vl. fixo Vl. pedido

Situação:
  Viagem
  Bloqueado
  Inativo
  Oficina
  Livre

Tipo Veículo:
  Leve
  Pesado
  Médio
  Extra Pesado

Veículo Próprio:
  Sim
  Não

Observação: DFSDF

Rota Principal 5 ... NOVO HORIZONTE E ENTORNO Prioridade

Gravar Cancelar

Após inserir estes valores estamos com nosso cadastro de veículos completo para o cálculo de fretes. Sendo assim podemos partir para a rotina PCSIS421, liberarmos os pedidos para aplicarmos os fretes, pois, nesta rotina é que informamos que os pedidos foram entregues. É de suma importância que este canhoto contendo a data esteja preenchido, porque somente os pedidos que estão com a data do canhoto preenchida serão visualizados para calcular o frete.

Isto porque a única forma de confirmar que o pedido naquele carregamento foi entregue, é inserindo a data do canhoto do pedido que o motorista efetuou a entrega. Abaixo segue uma demonstração do campo DT CANHOTO que deve ser preenchido.

421 - Lançar Data do Canhoto na Nota Fiscal

WinThor - PC Sistemas

PC313421 Versão 15.01.00

Num. Nota 0 Num.Trans.Venda 0 Carregamento 0 Data Saída 23/06/2000 23/06/2010 Num. Pedido 0 Filial NF 1 T.V.

Cliente 0 Praça 0 Tipo Venda Todos F9 - Pesquisar F4 - Fechar

Dt. Canhoto	Num.Trans.	Num.Nota	T.V.	Fil.	Dt.Faturamento	Saída Veículo	Num.Car.	Vl.Total	Prz. Adic.	Vl.Icms Antec.	Cod.Praça	Praça
	187	7137	1	1	20/08/2009		50	140.445,00	0		99	ABAC
	188	7138	1	1	20/08/2009		51	28.089,00	0		99	ABAC
	189	7139	1	1	20/08/2009		52	28.089,00	0		99	ABAC
	190	7140	1	1	20/08/2009		53	28.089,00	0		99	ABAC
	191	7141	1	1	20/08/2009		54	70.222,50	0		99	ABAC
	192	7142	1	1	20/08/2009		55	234.075,00	0		99	ABAC
	193	7143	1	1	20/08/2009		56	421.335,00	0		99	ABAC
23/06/2010	194	7144	1	1	20/08/2009		57	022.250,00	0		99	ABAC
	195	7145	1	1	20/08/2009		58	022.250,00	0		99	ABAC
	196	7146	1	1	20/08/2009		59	702.225,00	0		99	ABAC
	199	7148	1		20/08/2009		1	2.500,00	0		1126	PARC
	200	127913	1	1	01/08/2009		60	7.420,00	0		99	ABAC
	201	127914	1	1	20/08/2009		61	1.060,00	0		99	ABAC
	202	127915	1	1	20/08/2009		62	699,60	0		99	ABAC
	205	127919	13	1	20/08/2009		64	0,00	0		99	ABAC
	208	127922	1	1	22/08/2009		65	234,36	0		1004	GOIA
	209	127925	1	1	24/08/2009		68	1.075,50	0		99	ABAC
	214	127928	1		24/08/2009		1	0,00	0	0,00	1126	PARC

No caso da demonstração acima, somente o carregamento 57, e a transação 194, com número de nota 7144 poderá ser visualizado para calcular o frete, pois o campo DT. CANHOTO está preenchido com a data de entrega do pedido, lembrando que, a pesquisa pela rotina se deve pelo carregamento, caso um ou mais pedidos daquele carregamento não forem preenchidos esta data, não serão aplicados os fretes referente aos mesmos, serão considerados como NÃO ENTREGUES e não serão agrupados no carregamento para calcular o frete.

A partir deste momento podemos iniciar a utilização da rotina PCSIS981, logo então abriremos a rotina e será feita de forma direta e intuitiva a explicação dos itens que compõem a interface e as regras associadas para geração dos cálculos de frete. Com a abertura da rotina teremos esta visão abaixo na imagem.

The screenshot shows the '981 - Cálculo de frete por veículo' window. The title bar includes 'WinThor - PC Sistemas' and '1 - SUPERVISOR (LOCAL@LOCAL) PCSIS981 Versão 15.06.00'. The interface has three tabs: 'Cálculo frete', 'Contas a pagar', and 'Relatório'. The 'Cálculo frete' tab is active, showing a search form with fields for 'Período de faturamento' (01/01/2000 to 31/12/2010), 'Intervalo de carregamentos' (0 to 0), 'Transportadora', and 'Veículo'. A 'Pesquisar' button is on the right. Below the search form is a table with columns: 'Carregamento(s)', 'Data', 'Carregamento', 'Dt. faturamento', 'Qt. ped. entregue', 'Cód. veículo', 'Veículo', 'Placa', and 'Marca veículo'. The table is empty, displaying the message 'Não existem registros a serem mostrados'. Below the table is an 'Aplicar' button. At the bottom, there is a 'Frete veículo' section with columns: 'Filial', 'Veículo', 'Carregamento', 'Qt. ped. entreg.', 'R\$ entregas', 'Extras', 'Pedágio', 'Descarga', 'Vl. tot. frete', and 'Dt. lançamento'. This section is also empty with the message 'Não existem registros a serem mostrados'. At the bottom of the window are buttons for 'Alterar', 'Confirmar', 'Cancelar', and 'Fechar'.

Estamos na aba Cálculo de frete, nesta aba serão lançadas as aplicações de frete ou cálculos de frete, começaremos a explicação informando que a rotina utiliza o .INI, que grava as últimas informações digitadas no campo período de faturamento, referente ao intervalo das datas em que o carregamento foi faturado. Outra informação importante é que para aplicarmos o frete necessitaremos que na rotina PCSIS530 a permissão 1: Não aplicar frete esteja desmarcada, para permitir que possamos aplicar os fretes desejados.

Dadas os lembretes, vamos prosseguir explicando e exemplificando os campos da rotina, começaremos pelo período de faturamento.

**- Período de faturamento:** Este campo é um componente de datas, composto por um botão lateral que ao clicar nele, possibilita a seleção de períodos que facilita o manuseio do mesmo. Existe também a possibilidade de digitar o dia da semana em inglês e o mesmo após a digitação trás a data referente aquele dia da semana, neste campo não será aceito caracteres especiais nem caracteres literais que fogem do especificado, sendo disparada uma mensagem de erro ao verificar que o mesmo ocorreu. A data inicial não pode ser maior que a data final, sendo

disparada uma mensagem de alerta ao verificar que o mesmo ocorreu. O campo data é um campo obrigatório, não podendo permanecer nulo, sendo que se o mesmo ocorrer será disparada uma mensagem informando que o campo está nulo.

- **Intervalo de carregamentos:** Este campo é um campo composto por dois intervalos, destinado a digitação do carregamento a ser calculado o frete. Este campo não aceita caracteres literais sendo disparada uma mensagem de erro e solicitado que seja apagado através da tecla ESC do teclado. O mesmo autopreenche o segundo campo para digitação igualando o valor digitado no primeiro campo, porém este campo caso deseje um intervalo maior, pode ser alterado para o intervalo desejado.

- **Transportadora:** Faz a pesquisa das transportadoras que estão cadastradas no sistema. O campo transportadora aceita literais, alfanuméricos e também numéricos, porém ao tabular ou pressionar ENTER a rotina compara o dado digitado no campo com os que estão cadastrados no sistema, não encontrando nenhum valor igual ao digitado a rotina limpa o campo e aguarda uma nova digitação. Caso seja encontrada alguma transportadora, o mesmo retorna o valor digitado e preenche no campo à frente a descrição da transportadora.

- **Veículo:** Faz a pesquisa dos veículos que estão cadastrados no sistema, porém caso alguma transportadora estiver sendo pesquisada, o mesmo somente listará os veículos daquela transportadora informada no campo transportadora. O campo veículos aceita literais, alfanuméricos e também numéricos, porém ao tabular ou pressionar ENTER a rotina compara o dado digitado no campo com os que estão cadastrados no sistema, não encontrando nenhum valor igual ao digitado, a rotina limpa o campo e aguarda uma nova digitação. Caso seja encontrado algum veículo, o mesmo retorna o valor digitado e preenche no campo à frente a descrição do veículo.

- **Visualizar carregamento com frete aplicado:** Este campo corresponde à listagem de carregamentos que já tiveram seu frete aplicado, mas não foi gerado o contas a pagar do mesmo. Ao pesquisar, a mesma efetuará a inclusão deste parâmetro, caso esteja marcado no seu check box, incluindo também estes carregamentos, caso esteja desmarcado o mesmo irá buscar somente os carregamentos que não tem fretes aplicados ou calculados.

- **Botão Pesquisar:** O botão pesquisar efetua no caso as pesquisas caso clicado ou utilizada a tecla de atalho ALT+P, de acordo com os dados informados nos campos período de faturamento, intervalo de carregamentos, transportadora, veículo e visualizar carregamento com frete aplicado.

- **Grid de Carregamentos:** Nesta GRID são demonstrados os carregamentos que são pesquisados pela rotina, no caso através do botão pesquisar. Esta grid pode ser alterada, lembrando que ao lado esquerdo do Check Box, que é o primeiro campo da grid, contém um pequeno ícone simbolizando uma listagem, que ao ser clicado lista todos os itens da grid que podem ser retirados ou incluídos caso desejado. Abaixo são listados os itens contidos nesta grid com suas respectivas informações de seu conteúdo.

**Campo Check Box** – Campo para seleção do carregamento que irá ser aplicado, pois o carregamento só será aplicado se este Check Box do carregamento estiver preenchido;

**Data** – Campo referente à data de criação do carregamento;

**Carregamento** – Número do carregamento;

**Dt. Faturamento** – Data do faturamento do carregamento;

**Qt. Ped. Entregue** – Quantidade de pedidos do carregamento que tiveram seu Dt. Canhoto preenchido na rotina PCSIS421;

**Cód. Veículo** – Código do veículo que efetuou a entrega do carregamento;

**Veículo** – Descrição do veículo que efetuou a entrega do carregamento;

**Placa** – Placa do veículo que efetuou a entrega do carregamento;

**Marca veículo** – Marca do veículo que efetuou a entrega do carregamento;

**VI. tot. carregamento** – Valor total em moeda do carregamento pesquisado;

**VI. fixo frete** – Valor do frete preenchido na rotina PCSIS521, caso esteja em branco, o valor poderá ser alterado;

**VI. por pedido** – Valor a ser pago por pedido entregue, caso esteja em branco, o valor poderá ser alterado;

**Cód. Motorista** – Código do motorista que efetuou a entrega do carregamento;

**Motorista** – Nome do motorista que efetuou a entrega.

- **Botão Aplicar:** O botão aplicar efetua a aplicação dos valores que estão preenchidos nos campos VI. Fixo Frete e VI. Pedido. Estas informações são gravadas em uma tabela ao final da aplicação do frete são listadas na grid Frete veículo. Sendo que ao selecionar o carregamento na grid Carregamentos as informações referentes aos fretes aplicados são listadas na grid Frete veículo.

- **Grid Frete veículo:** Nesta GRID são demonstrados os dados referentes à aplicação do frete efetuada para o carregamento selecionado na grid Carregamentos. Estes dados são pesquisados na tabela referente à aplicação de frete. Esta grid pode ser alterada, lembrando que ao lado esquerdo do Check Box, que é o primeiro campo da grid, contém um pequeno ícone simbolizando uma listagem, que ao ser clicado lista todos os itens da grid que podem ser retirados ou incluídos caso desejado. Abaixo são listados os itens contidos nesta grid com suas respectivas informações de seu conteúdo.

**Filial** – Referente à filial que foi aplicada ao frete listado;

**Veículo** – Descrição do veículo que efetuou a entrega do carregamento;

**Carregamento** – Número do carregamento;

**Qt. Ped. Entregue** – Quantidade de pedidos do carregamento que foram gerados a aplicação do frete;

**R\$ entregas** – Valor resultante da multiplicação entre o qt. ped. entregue e o vl. por pedido;

**Extras** – Valores aleatórios gastos com a entrega do carregamento e que são considerados gastos extras. Este campo vem por default em branco, mas pode ser alterado e preenchido com o valor desejado;

**Pedágio** – Valores gasto com pedágio na entrega do carregamento, este campo vem por default em branco, mas pode ser alterado e preenchido com o valor desejado;

**Descarga** – Valor gasto com a descarga do veículo ao efetuar a entrega do carregamento, este campo vem por default em branco, mas pode ser alterado e preenchido com o valor desejado;

**VI. tot. frete** – Valor resultante do somatório dos seguintes campos: R\$ entregas, extras, pedágio, descarga e vl. fixo frete;

**Dt. Lançamento** – Este campo se refere a data de lançamento do cálculo do frete.

- **Botão Alterar** – Libera os campos extras, pedágio e descarga para alterar os dados;

- **Botão Confirmar** – Confirma as alterações feitas nos campos que foram liberados para alteração, salvando estas informações no banco de dados e retornando já atualizando os valores associados a eles;

- **Botão Cancelar** – Cancela a liberação dos campos para alteração.

Após aplicarmos nosso frete, vamos partir para a aba Contas a pagar que no caso será o último processo do cálculo de frete nesta rotina. Abaixo segue a tela da contas a pagar.

981 - Cálculo de frete por veículo

WinThor - PC Sistemas 1 - SUPERVISOR (LOCAL@LOCAL) PCS13381 Versão 15.06.00

Cálculo frete **Contas a pagar** Relatório

Filial: 1 Período de geração do frete: 01/01/2000 a 31/12/2010

Transportadora: ...

Veículo: ...

Pesquisar

Fretes

Filial	Cód. veículo	Descrição	Placa	Carregamento	Pedidos entregues	Vl. por pedido	Extras	Pedá
Não existem registros a serem mostrados								

Data vencimento: ... Histórico: ...

Gera contas a pagar

Fechar

Nesta aba será feita a geração do contas a pagar das aplicações de fretes feitas na aba anterior. Para listar os fretes aplicados, devem-se preencher os dados tais como filial que é campo obrigatório, período de geração de frete, transportadora que é obrigatório e veículo seguido do clique no botão pesquisar ou a tecla de atalho ALT+S, na grid fretes serão listados os fretes aplicados e/ou calculados. Abaixo serão descritos os itens que compõem a aba e suas respectivas funcionalidades.

- **Filial:** Referente à filial que foi aplicado o frete;

- **Período de geração de frete:** Este campo é um componente de datas, composto por um botão lateral que ao clicar nele, possibilita a seleção de períodos que facilita o manuseio do mesmo. Existe também a possibilidade de digitar o dia da semana em inglês e o mesmo após a digitação trás a data referente aquele dia da semana, neste campo não será aceito caracteres especiais nem caracteres literais que fogem do especificado, sendo disparada uma mensagem de erro ao verificar que o mesmo ocorreu. A data inicial não pode ser maior que a data final, sendo disparada uma mensagem de alerta ao verificar que o mesmo ocorreu. O campo data é um campo obrigatório, não podendo permanecer nulo, sendo que se o mesmo ocorrer será disparada uma mensagem informando que o campo está nulo;

- **Transportadora:** Faz a pesquisa das transportadoras que estão cadastradas no sistema. O campo transportadora aceita literais, alfanuméricos e também numéricos, porém ao tabular ou pressionar ENTER a rotina compara o dado digitado no campo com os que estão cadastrados no

sistema, não encontrando nenhum valor igual ao digitado a rotina limpa o campo e aguarda uma nova digitação. Caso seja encontrada alguma transportadora, o mesmo retorna o valor digitado e preenche no campo à frente a descrição da transportadora;

- **Veículo:** Faz a pesquisa dos veículos que estão cadastrados no sistema, porém caso alguma transportadora estiver sido pesquisada, o mesmo somente listará os veículos daquela transportadora informada no campo transportadora. O campo veículos aceita literais, alfanuméricos e também numéricos, porém ao tabular ou pressionar ENTER a rotina compara o dado digitado no campo com os que estão cadastrados no sistema, não encontrando nenhum valor igual ao digitado, a rotina limpa o campo e aguarda uma nova digitação. Caso seja encontrado algum veículo, o mesmo retorna o valor digitado e preenche no campo à frente a descrição do veículo;

- **Botão Pesquisar:** O botão pesquisar efetua no caso as pesquisas caso clicado ou utilizando a tecla de atalho ALT+S, de acordo com os dados informados nos campos filial, período de geração de frete, transportadora e veículo. Após efetuar a busca a pesquisa lista o resultado obtido na grid Fretes;

- **Grid Frete:** Esta grid lista os fretes aplicados/calculados na aba Cálculo frete. Esta grid pode ser alterada, lembrando que ao lado esquerdo do Check Box, que é o primeiro campo da grid, contém um pequeno ícone simbolizando uma listagem, que ao ser clicado lista todos os itens da grid que podem ser retirados ou incluídos caso desejado. Abaixo são listados os itens contidos nesta grid com suas respectivas informações de seu conteúdo.

**Campo Check Box** – Campo para seleção do frete que irá ser gerado o contas a pagar, pois o contas a pagar só será gerado se este Check Box do frete aplicado estiver preenchido;

**Filial** – Referente à filial que foi aplicada ao frete listado;

**Cód. Veículo** – Código do veículo que foi gerado o cálculo do frete;

**Descrição** – Descrição do veículo que foi gerado o cálculo do frete;

**Placa** – Placa do veículo que foi gerado o cálculo do frete;

**Carregamento** – Número do carregamento do frete aplicado;

**Pedidos entregues** – Número de pedidos que foram entregues;

**VI. por pedido** – Valor a ser pago por pedido entregue, preenchido na guia de cálculo de frete;

**Extras** – Valores aleatórios gastos com a entrega do carregamento e que são considerados gastos extras, preenchido na guia de cálculo de frete;

**Pedágio** – Valores gasto com pedágio na entrega do carregamento, preenchido na guia de cálculo de frete;

**Descarga** – Valor gasto com a descarga do veículo ao efetuar a entrega do carregamento preenchido na guia de cálculo de frete;

**VI. tot. frete** – Valor resultante do somatório dos seguintes campos: R\$ entregas, extras, pedágio, descarga e vl. fixo frete;

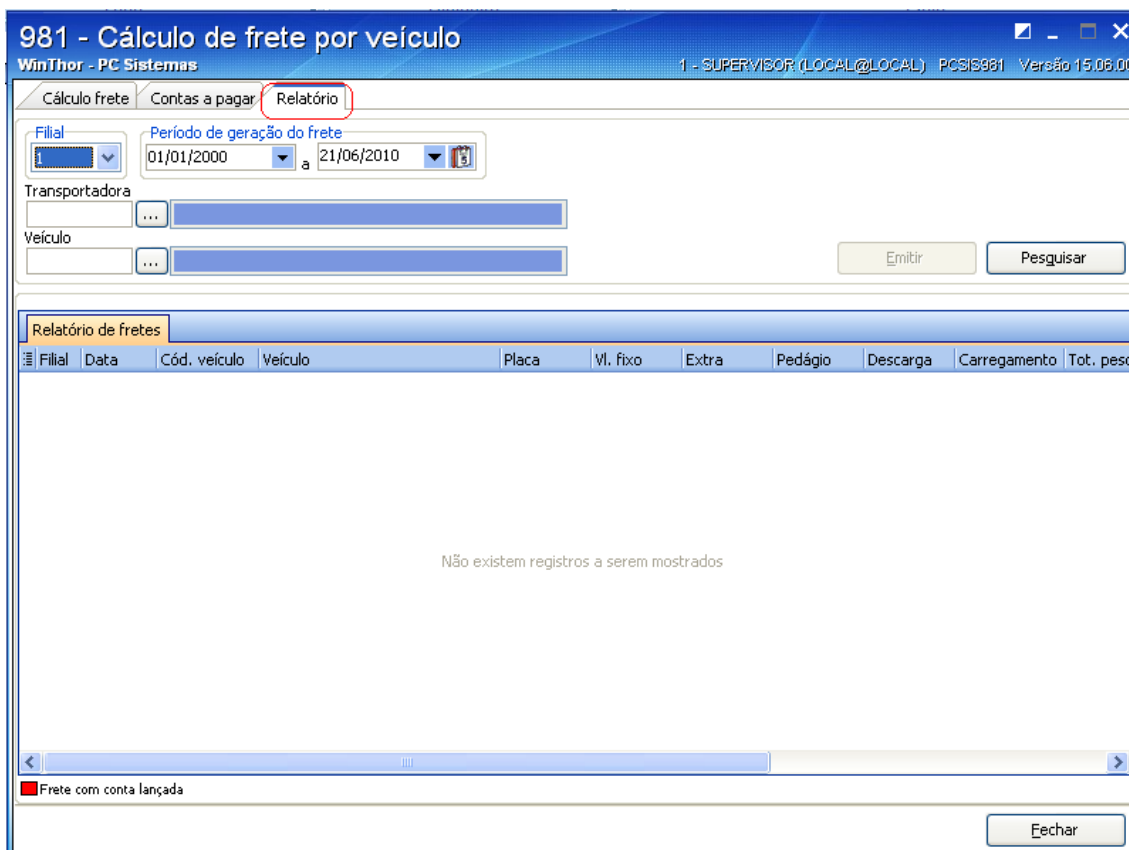
**Data** - Este campo se refere a data de lançamento do cálculo do frete.

-**Data vencimento:** Campo de data em que será preenchida a data em que a conta a pagar gerada deverá ser paga. Existe também a possibilidade de digitar o dia da semana em inglês e o mesmo após a digitação trás a data referente aquele dia da semana, neste campo não será aceito caracteres especiais nem caracteres literais que fogem do especificado. Este campo é obrigatório.

- **Histórico:** Neste campo, poderá ser preenchido o histórico desejado para a geração do contas a pagar, como uma observação. Este campo é obrigatório.

**Botão Gerar contas a pagar:** Este botão irá criar o contas a pagar na tabela PCLANC com os dados preenchidos na aplicação de frete. Após o lançamento a rotina efetua uma nova busca, limpando o frete calculado, pois o mesmo não poderá ser editado.

Após gerar o contas a pagar do frete aplicado, este frete não poderá mais ser alterado como informado no parágrafo anterior, nem pesquisados nas outras abas, porém foi criada uma aba para emissão de relatórios, sendo que abaixo temos uma melhor visualização desta aba.



Nesta aba poderemos emitir relatórios contendo os fretes aplicados e fretes que foram geradas o contas a pagar, lembrando que há uma legenda na parte inferior a esquerda informando que os fretes no tom de vermelho são os fretes que tem o contas a pagar gerado.

Sendo assim os fretes listados que estão em tom de preto somente possuem aplicação de frete. Abaixo detalharemos os filtros e outros campos utilizados nesta aba.

- **Filial:** Referente à filial do frete;

- **Período de geração de frete:** Este campo é um componente de datas, composto por um botão lateral que ao clicar nele, possibilita a seleção de períodos que facilita o manuseio do mesmo. Existe também a possibilidade de digitar o dia da semana em inglês e o mesmo após a digitação trás a data referente aquele dia da semana, neste campo não será aceito caracteres especiais nem caracteres literais que fogem do especificado, sendo disparada uma mensagem de erro ao verificar que o mesmo ocorreu. A data inicial não pode ser maior que a data final, sendo disparada uma mensagem de alerta ao verificar que o mesmo ocorreu. O campo data é um campo obrigatório, não podendo permanecer nulo, sendo que se o mesmo ocorrer será disparada uma mensagem informando que o campo está nulo;



- **Transportadora:** Faz a pesquisa das transportadoras que estão cadastradas no sistema. O campo transportadora aceita literais, alfanuméricos e também numéricos, porém ao tabular ou pressionar ENTER a rotina compara o dado digitado no campo com os que estão cadastrados no sistema, não encontrando nenhum valor igual ao digitado a rotina limpa o campo e aguarda uma nova digitação. Caso seja encontrada alguma transportadora, o mesmo retorna o valor digitado e preenche no campo à frente a descrição da transportadora;

- **Veículo:** Faz a pesquisa dos veículos que estão cadastrados no sistema, porém caso alguma transportadora estiver sido pesquisada, o mesmo somente listará os veículos daquela transportadora informada no campo transportadora. O campo veículos aceita literais, alfanuméricos e também numéricos, porém ao tabular ou pressionar ENTER a rotina compara o dado digitado no campo com os que estão cadastrados no sistema, não encontrando nenhum valor igual ao digitado, a rotina limpa o campo e aguarda uma nova digitação. Caso seja encontrado algum veículo, o mesmo retorna o valor digitado e preenche no campo à frente a descrição do veículo;

- **Botão Pesquisar:** O botão pesquisar efetua no caso as pesquisas caso clicado ou utilizando a tecla de atalho ALT+Q, de acordo com os dados informados nos campos filial, período de geração de frete, transportadora e veículo. Após efetuar a busca a pesquisa lista o resultado obtido na grid Relatórios de fretes;

- **Botão Emitir:** Emitir o relatório dos itens que foram listados na grid pode-se clicar ou simplesmente utilizar o atalho ALT+Q;

- **Grid Relatórios de fretes:** Esta grid lista os fretes aplicados/calculados na aba Cálculo frete. Esta grid pode ser alterada, lembrando que ao lado esquerdo do Check Box, que é o primeiro campo da grid, contém um pequeno ícone simbolizando uma listagem, que ao ser clicado lista todos os itens da grid que podem ser retirados ou incluídos caso desejado. Abaixo são listados os itens contidos nesta grid com suas respectivas informações de seu conteúdo.

**Filial** – Referente à filial que foi aplicada ao frete listado;

**Data** - Este campo se refere a data de lançamento do cálculo do frete.

**Cód. Veículo** – Código do veículo que foi gerado o cálculo do frete;

**Veículo** – Descrição do veículo que foi gerado o cálculo do frete;

**Placa** – Placa do veículo que foi gerado o cálculo do frete;

**VI. fixo** – Valor do frete aplicado;

**Extras** – Valores aleatórios gastos com a entrega do carregamento e que são considerados gastos extras, preenchido na guia de cálculo de frete;

**Pedágio** – Valores gasto com pedágio na entrega do carregamento, preenchido na guia de cálculo de frete;

**Descarga** – Valor gasto com a descarga do veículo ao efetuar a entrega do carregamento preenchido na guia de cálculo de frete;

**Carregamento** – Número do carregamento do frete aplicado;

**Tot. peso** – Peso total dos itens que foi aplicado o frete;

**Qt ped. entregues** – Número de pedidos que foram entregues;

**VI. total** – Valor resultante da multiplicação do valor do pedido pela quantidade entregue;

**Valor do frete** – Valor total do frete que foi gerado o conta a pagar;

**VI. ped entregues** – Valor total dos pedidos que foram entregues.

Ao clicar em EMITIR a rotina irá emitir o relatório contendo os seguintes dados: Título da rotina, versão da rotina, data e hora, paginação, título do relatório, filial, período, transportadora e veículo como cabeçalho.

No corpo do relatório, a quebra será por veículo onde serão listados por filial, data do frete, carregamento, quantidade de pedidos entregues, valor fixo do frete, extra, pedágio, descarga, valor pedidos entregues e o valor total do frete.

Por fim temos o botão fechar que será responsável pelo fechamento e encerramento dos processos da rotina. Sua tecla de atalho é ALT+F.

Espero que esta breve explicação da rotina possa ajudar na sua utilização.