

Integração

Datasul x TOTVS Colaboração

CT-e

Este documento modelo relaciona algumas informações que não podem faltar na documentação de uma integração. Porém, ninguém melhor do que o aquele que especificou ou desenvolveu a integração para saber quais são as informações importantes para o entendimento do cliente. Por isso este documento não deve ser considerado como um guia de preenchimento de documentação, mas como um exemplo de informações mínimas necessárias.

Data da revisão	Responsável	Descrição da revisão
11/10/2012	Everton Brina	Versão inicial
06/11/2012	Everton Brina	Retirada menção a função INTEG-TSS
06/11/2013	Everton Brina	Inseridas versões do CT-e

1 Conteúdo

1	Conteúdo.....	3
2	Contexto de negócio (introdução)	4
3	Sistemas envolvidos	6
4	Integração	6
5	Escopo	6
6	Pré-requisitos instalação/implantação/utilização	6
7	Instalação/Atualização	6
8	Controle de versão	10
9	Suporte.....	10
10	Transações/Entidades/Mensagens únicas	10
10.1	Tomador do Serviço de Frete	11
10.2	NF Venda Cliente	11
10.3	NF Compra de Fornecedor	12
10.4	NF Devolução de cliente	13
10.5	NF de Transferência.....	14
11	Limitações/Restrições gerais	16
12	Como fazer (opcional)	16
13	Situações comuns (opcional)	16
14	Checklist de suporte da aplicação	16

2 Contexto de negócio (introdução)

A oferta TOTVS Colaboração, compreende toda integração entre os ERP's TOTVS com a solução NeoGrid. A responsabilidade do TSS (TOTVS Service SPED) no TOTVS Colaboração é de integrar os ERP's com a NeoGrid, provendo serviços que possibilitem a comunicação e transmissão de documentos entre as partes, conforme pode ser visto na figura 1.

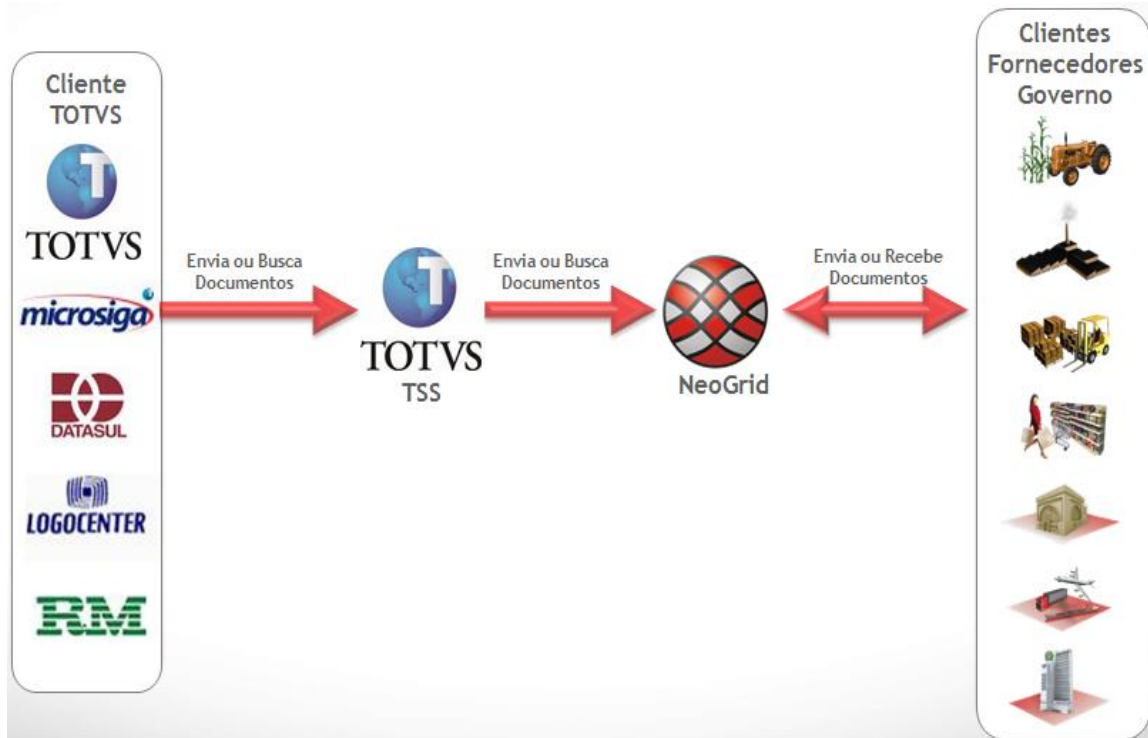
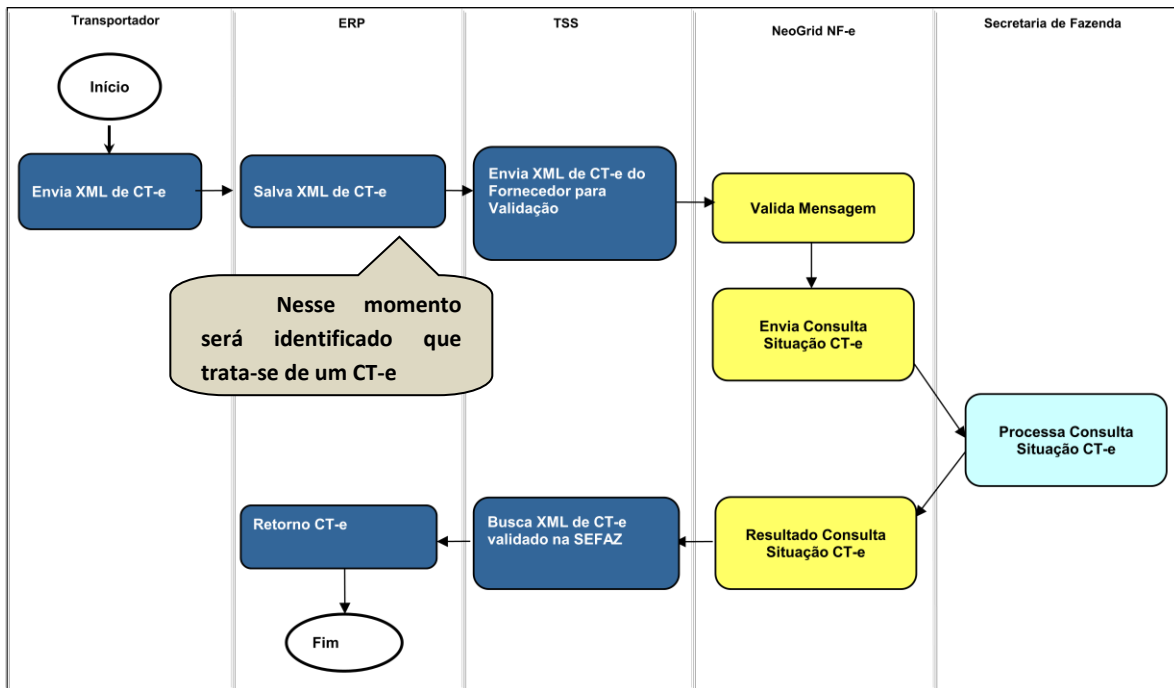


Figura 1 – Oferta TOTVS Colaboração

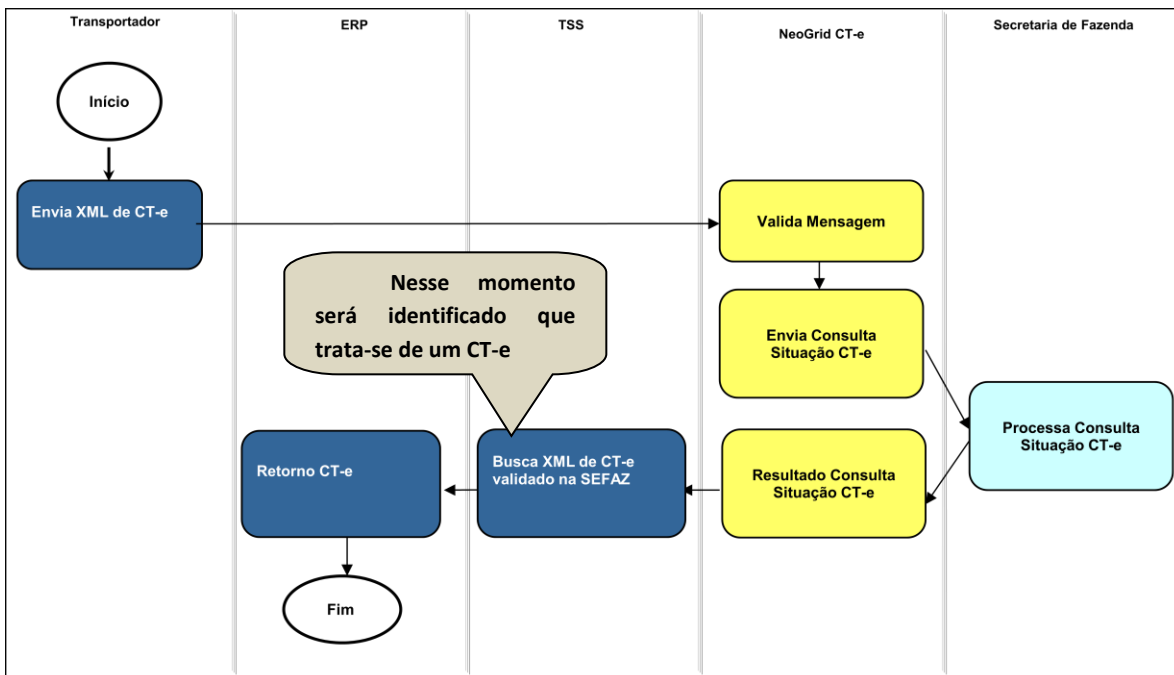
A oferta TOTVS Colaboração **para Conhecimento de Transporte Eletrônico (CT-e)** compreende 2 fluxos distintos, conforme demonstrado abaixo:

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. * Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. * Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *

1. Quando o XML é enviado diretamente para o ERP:



2. Quando o XML é enviado primeiro para o SEFAZ e depois para o ERP:



Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *

3 Sistemas envolvidos

ERP Datasul (Módulo de Recebimento), *TOTVS Service Sped* (TSS), Portal Neogrid e ERP do fornecedor.

4 Integração

A integração tem o objetivo de permitir que o cliente com ERP Datasul realize o recebimento automático dos conhecimentos de transporte emitidos pela transportadora, eliminando a necessidade de digitar estes manualmente.

5 Escopo

O escopo desta integração é o recebimento do Conhecimento de Transporte que foi enviado pelo Transportador, pelo contratante do serviço de frete. O frete pode ter sido contratado para buscar mercadorias adquiridas pela empresa, gerando nesse caso uma nota de rateio no Recebimento, ou frete contratado para levar as mercadorias até o cliente, gerando nesse caso uma nota de compra de serviço de frete.

Não está compreendida a geração do conhecimento no módulo TMS.

Não está compreendido no escopo, o recebimento de Notas de Serviço de Frete prestado dentro do município.

6 Pré-requisitos instalação/implantação/utilização

Pré-requisitos (técnicos ou de negócio) para o funcionamento da integração:

- Versões mínimas de produto:
 - Datasul EMS 2.06B (pacote 2.06.B.99) ou Datasul 11 (11.5.3 e 12.0 em diante);
 - TSS atualizado até a versão 2.14 ou superior;
 - Possuir acesso ao EDI da NeoGrid (URL, usuários e senhas dos estabelecimentos);
- Pré-requisitos de negócio:
 - Contratação da oferta do TOTVS Colaboração (TOTVS e Neogrid).
 - Acordo comercial cadastrado no portal da Neogrid referente aos CNPJ trafegados.
 - TSS configurado para utilização das transações a serem utilizadas no TOTVS Colaboração.
 - XML do CT deve estar nas versões 1.04 ou 2.00.
- Ferramentas que são necessárias à integração: TSS (*TOTVS Service Sped*) e EDI Neogrid.

7 Instalação/Atualização

Este tópico tem por objetivo orientar a instalação da integração, visando o seu funcionamento completo.

- Instalação do aplicativo servidor do **TSS (TOTVS Service Sped)** versão 2.14 ou superior.

Observação: Não faz parte do escopo deste documento detalhar a instalação do TSS no ambiente, favor utilizar manual específico para tal instalação.

Módulos ou programas (ERP Datasul) que geram informações necessárias a integração:

- Ativar as seguintes funções no produto Datasul (via programa CD7070):
 - TOTVS-COLABORACAO
 - CONV-NFE-ENTRADA (Função ativada automaticamente ao parametrizar a NF-e/CT-e através do programa RE0119)

- Parâmetros Globais – Ativação da funcionalidade global referente ao TOTVS Colaboração, folder “Colab II”.

Observação: Esta funcionalidade somente ficará habilitada quando estiver liberada no License Server a contratação do TOTVS Colaboração.

- Manutenção de Estabelecimento – Parametrização do TSS por estabelecimento para trabalhar com TOTVS Colaboração. A configuração do TSS é feita acessando o botão que aparece na parte superior da tela, conforme figura 4.

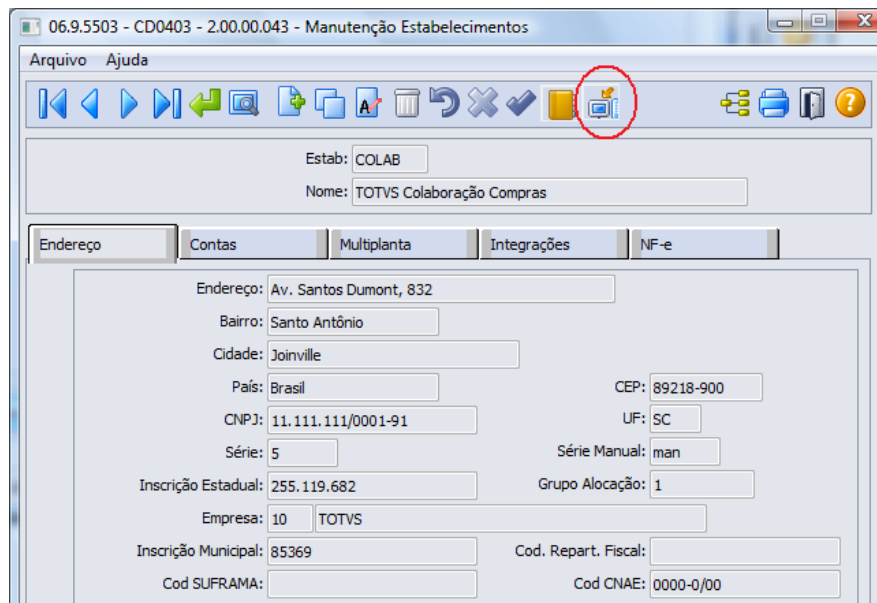


Figura 4 – Manutenção de Estabelecimentos

- Configurações do TSS – Tela utilizada para informar as configurações de acesso ao TSS: URL de conexão, tipos de ambiente (Homologação/Produção) e o usuário e senha para autenticação no portal Neogrid, figuras 5 e 6.

- Os parâmetros “Emissão de NF-e” e “Emissão de CT-e” não precisam estar marcados para o recebimento do CT-e, pois esses parâmetros servem somente para a emissão, não para a recepção.

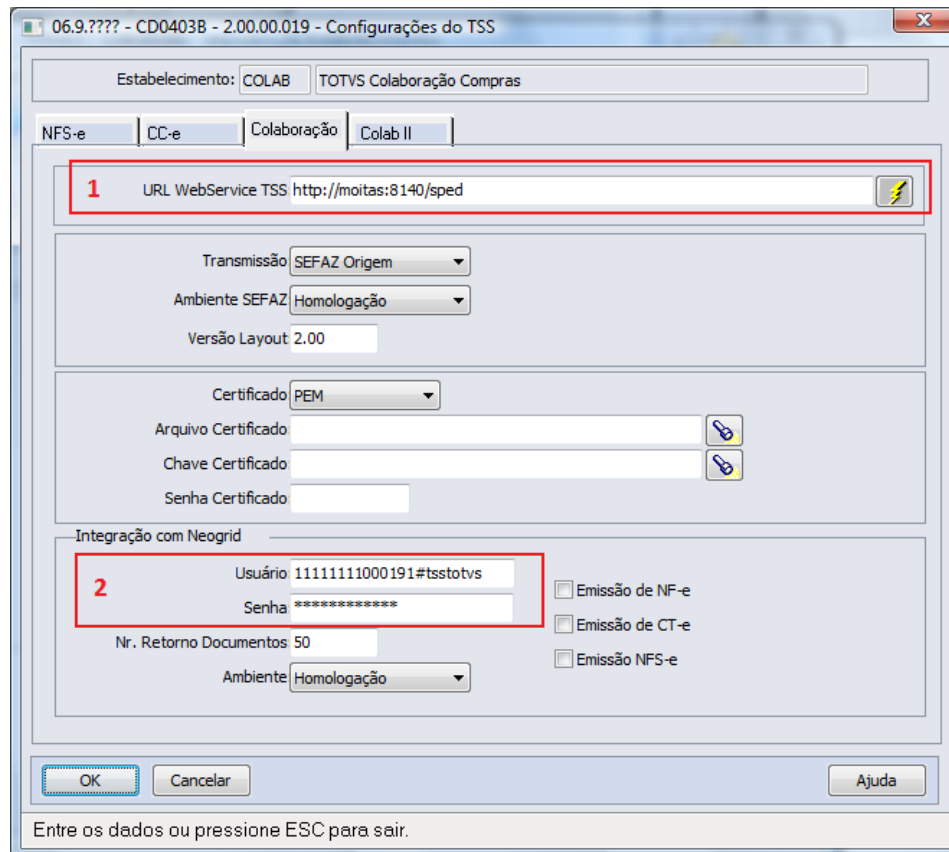


Figura 5 – Configurações do TSS (Folder Colaboração)

Configurações importantes para a integração (folder “Colaboração” exibida na figura 5):

1. URL de conexão com o TSS.
 2. Usuário e senha de autenticação com o portal da Neogrid.
- Manutenção Fornecedores - Parametrizar o Fornecedor informando que ele emite NF-e/CT-e, conforme figura 6.

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *

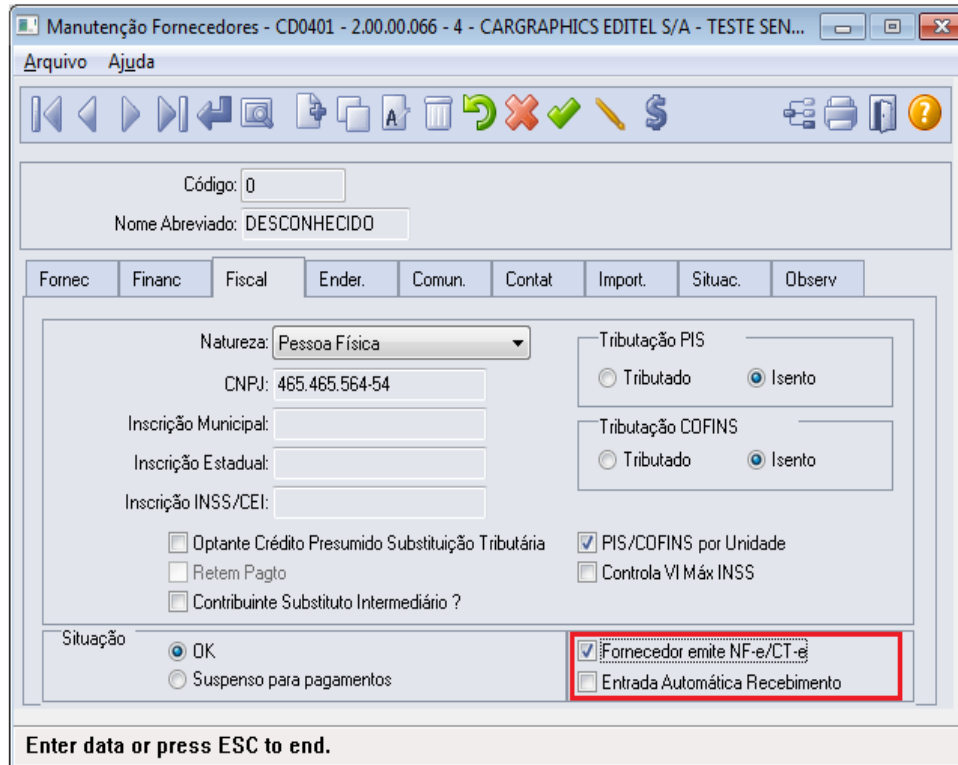


Figura 6 – Manutenção de fornecedores

- Habilitar a funcionalidade para receber Conhecimento de Transporte, pelo parâmetro “Habilita CT-e”, nos parâmetros do Conversor (RE0119), conforme figura 7:

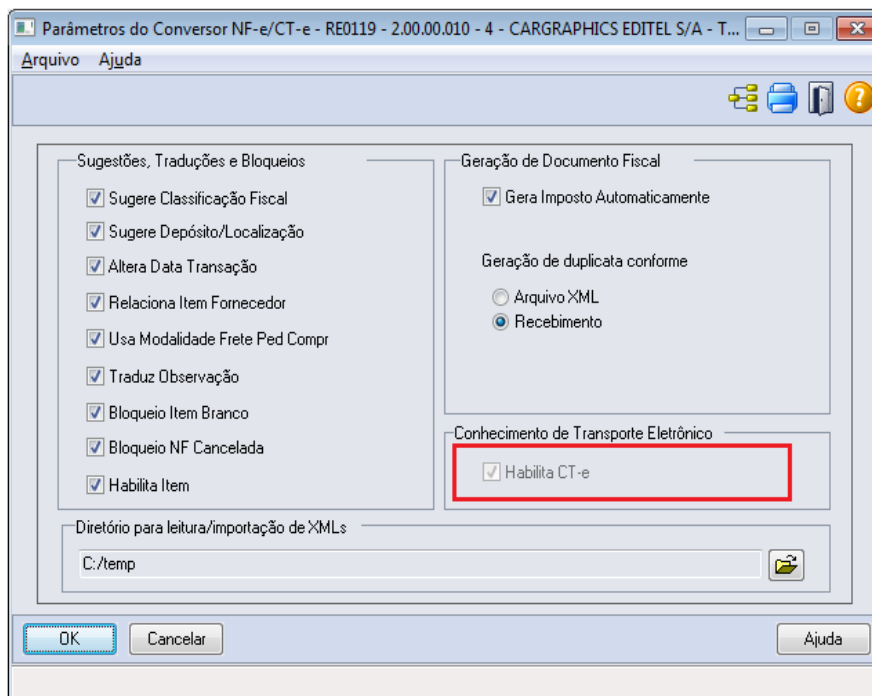


Figura 7 – Parâmetro “Habilita CT-e”

8 Controle de versão

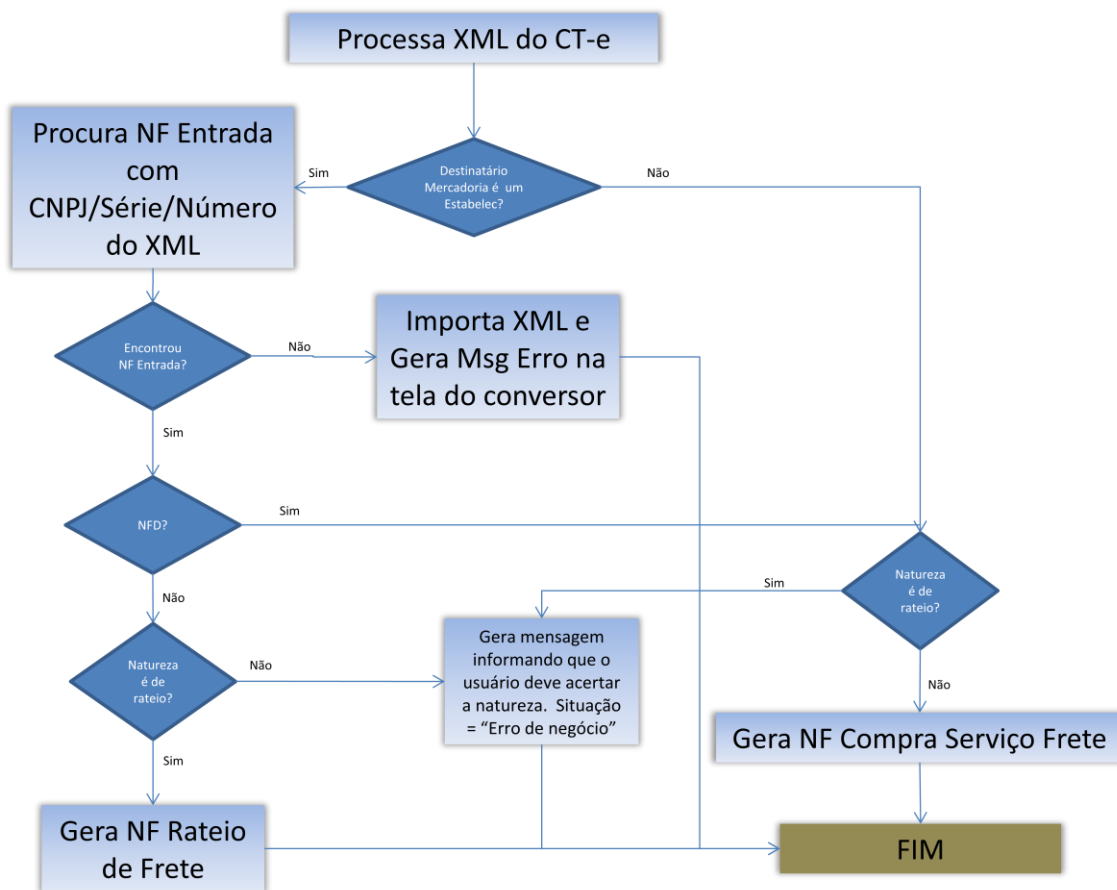
Não se aplica.

9 Suporte

Não se aplica.

10 Transações/Entidades/Mensagens únicas

Abaixo segue o detalhamento de como será feita a leitura do XML de CT-e recebido, quais TAGs são obrigatórias e quais serão levadas em consideração para determinar se o sistema interpretará o XML como uma nota de compra de frete ou uma nota de entrada de rateio.



10.1 Tomador do Serviço de Frete

O tomador do serviço é utilizado para localizar o estabelecimento que contratou o frete, e que conseqüentemente será o responsável pelo pagamento dele.

Por exemplo, quando o valor da TAG <toma> for igual 3, significa que foi o DESTINATÁRIO do CT-e quem contratou o frete. Nesse caso é necessário que tenha um estabelecimento cadastrado com o CNPJ que consta na TAG <dest> O contratante pode ser: 0-Remetente, 1-Expedidor, 2-Recebedor ou 3-Destinatário.

```

<toma03>
  <toma>3</toma>
</toma03>
    
```

10.2 NF Venda Cliente

Receber o XML de um conhecimento de transporte, na situação onde a empresa contratou para enviar mercadorias que vendeu para um cliente ou mais clientes. Nesse caso, ao receber o XML, o sistema vai gerar uma **Nota de Compra de Serviço de Frete**.

Será seguido o fluxo acima para identificar esse tipo de nota, e o arquivo XML deve estar montado da seguinte forma:

- a. O CNPJ do emitente pode ser o CNPJ de uma transportadora válida no sistema (cd0401 e cd0402);

```

<destCalc>MANAUS</destCalc>
<xObs>TARIFA: 02-000015-T | ROTA ENT.: 008 | | DL: 23/11 FD: 01-TBL MAO</xObs>
</compl>
<emit>
  <CNPJ>0450366000227</CNPJ>
  <IE>251785742</IE>
  <xNome>TRANSPORTES BERTOLINI LTDA</xNome>
  <xFant>TBL RNG (CTE)</xFant>
  <enderEmit>
    <xLgr>RUA MAESTRO MAX JAKUCH,</xLgr>
    <nro>187</nro>
    <xBairro>VILA NOVA</xBairro>
    <cMun>4215000</cMun>
    <xMun>RIO NEGRINHO</xMun>
    <CEP>89295000</CEP>
    <UF>SC</UF>
    <cPais>1058</cPais>
    <xPais>BRASIL</xPais>
    <fone>4736442177</fone>
  </enderEmit>
</emit>
    
```

CNPJ do fornecedor e da transportadora correspondente.

- b. O CNPJ do remetente deve ser o CNPJ de um estabelecimento cadastrado (cd0602);

```

<rem>
  <CNPJ>53113791001790</CNPJ>
  <IE>250314436</IE>
  <xNome>CONDOR S/A</xNome>
    
```

CNPJ do estabelecimento que contratou o serviço de transporte.

- c. O CNPJ do destinatário deve ser o CNPJ de um cliente cadastrado (CD0704);

```

<dest>
  <CNPJ>12345678000111</CNPJ>
  <IE>00000</IE>
  <xNome>cliente da nota</xNome>
    
```

CNPJ do cliente que recebeu a mercadoria.

- d. As notas informadas na TAG "infNFe" devem ser notas de venda, emitidas e faturadas pelo estabelecimento da minha empresa.

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *

```

<infNFe>
  <chave>42091056965896000106550220002002491781681389</chave>
  <PIN>399251409</PIN>
</infNFe>
<infNFe>
  <chave>42091012345678000111550220002002501781681389</chave>
  <PIN>399251409</PIN>
</infNFe>
    
```

A tag <chave> será desmembrada e será localizada a tabela nota-fiscal com o número, estabelecimento e série que consta nessa tag.

10.3 NF Compra de Fornecedor

Receber o XML de um conhecimento de transporte, na situação onde a empresa contratou para buscar mercadorias que comprou de um ou mais fornecedores. Nesse caso, ao receber o XML, o sistema vai gerar uma **Nota de Rateio - Entrada**.

Para que o sistema identifique esse tipo de nota, o XML deverá estar montado da seguinte forma:

- a. O CNPJ do emitente pode ser o CNPJ de uma transportadora válida no sistema (cd0401 e cd0402);

```

<destCalc>MANAUS</destCalc>
<xObs>TARIFA: 02-000015-T | ROTA ENT.: 008 | | DL: 23/11 FD: 01-TBL MAO</xObs>
</compl>
<emit>
  <CNPJ>0450366000227</CNPJ>
  <IE>251785742</IE>
  <xNome>TRANSPORTES BERTOLINI LTDA</xNome>
  <xFant>TBL RNG (CTE)</xFant>
  <enderEmit>
    <xLgr>RUA MAESTRO MAX JAKUCH,</xLgr>
    <nro>187</nro>
    <xBairro>VILA NOVA</xBairro>
    <cMun>4215000</cMun>
    <xMun>RIO NEGRINHO</xMun>
    <CEP>89295000</CEP>
    <UF>SC</UF>
    <cPais>1058</cPais>
    <xPais>BRASIL</xPais>
    <fone>4736442177</fone>
  </enderEmit>
</emit>
    
```

CNPJ da transportadora.

- b. O CNPJ do remetente deve ser de um fornecedor cadastrado (cd0401);

```

<rem>
  <CNPJ>86046448000161</CNPJ>
  <IE>250314436</IE>
    
```

CNPJ do fornecedor.

- c. O CNPJ do destinatário deve ser de um estabelecimento cadastrado (cd0602);

```

<dest>
  <CNPJ>53113791000637</CNPJ>
  <IE>00000</IE>
    
```

CNPJ do estabelecimento.

- d. As notas informadas na TAG "infNFe" devem ser notas de compra, recebidas e atualizadas no recebimento do estabelecimento da minha empresa.

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *

```

<infNFe>
  <chave>42091012345678000111550010011040021781681389</chave>
  <PIN>399251409</PIN>
</infNFe>
<infNFe>
  <chave>42091086046448000161550010011040011781681389</chave>
  <PIN>399251409</PIN>
</infNFe>
    
```

A tag <chave> será desmembrada e será localizada a tabela docum-est com o número, fornecedor e série que consta nessa tag.

10.4 NF Devolução de cliente

Receber o XML de um conhecimento de transporte, na situação onde a empresa contratou a transportadora para buscar mercadoria de devolução de cliente. Nesse caso, ao receber o XML, o sistema vai gerar uma **Nota de Compra de Serviço de Frete**.

Para que o sistema identifique esse tipo de nota, o XML deverá estar montado da seguinte forma:

- a. O CNPJ do emitente pode ser o CNPJ de uma transportadora válida no sistema (cd0401 e cd0402);

```

<destCalc>MANAUS</destCalc>
<xObs>TARIFA: 02-00015-T | ROTA ENT.: 008 | DL: 23/11 FD: 01-TBL MAO</xObs>
</compl>
<emit>
  <CNPJ>0450366000227</CNPJ>
  <IE>251785742</IE>
  <xNome>TRANSPORTES BERTOLINI LTDA</xNome>
  <xFant>TBL RNG (CTE)</xFant>
  <enderEmit>
    <xLgr>RUA MAESTRO MAX JAKUCH,</xLgr>
    <nro>187</nro>
    <xBairro>VILA NOVA</xBairro>
    <cMun>4215000</cMun>
    <xMun>RIO NEGRINHO</xMun>
    <CEP>89295000</CEP>
    <UF>SC</UF>
    <cPais>1058</cPais>
    <xPais>BRASIL</xPais>
    <fone>4736442177</fone>
  </enderEmit>
</emit>
    
```

CNPJ da transportadora.

- b. O CNPJ do remetente deve ser o CNPJ de um cliente cadastrado (cd0704);

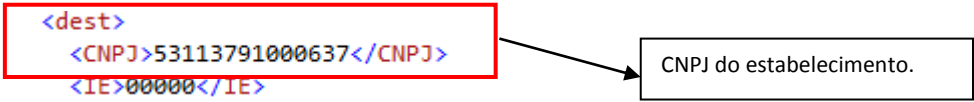
```

<rem>
  <CNPJ>12345678000111</CNPJ>
  <IE>250314436</IE>
  <xNome>CONDOR S/A</xNome>
    
```

CNPJ do cliente que devolveu a mercadoria.

- c. O CNPJ do destinatário deve ser de um estabelecimento cadastrado (cd0602);

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *



- d. As notas informadas na TAG “infNFe” devem ser notas de devolução de cliente, recebidas e atualizadas no recebimento do estabelecimento da minha empresa.



10.5 NF de Transferência

Receber o XML de um conhecimento de transporte, na situação onde a empresa contratou para buscar mercadorias de uma ou mais filiais. Nesse caso, ao receber o XML, o sistema vai gerar uma **Nota de Rateio - Entrada**.

Para que o sistema identifique esse tipo de nota, o XML deverá estar montado da seguinte forma:

- a. O CNPJ do emitente pode ser o CNPJ de uma transportadora válida no sistema (cd0401 e cd0402);

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *

```

<destCalc>MANAUS</destCalc>
<xObs>TARIFA: 02-00015-T | ROTA ENT.: 008 | | DL: 23/11 FD: 01-TBL MAO</xObs>
</compl>
<emit>
  <CNPJ>0450366000227</CNPJ>
  <IE>251785742</IE>
  <xNome>TRANSPORTES BERTOLINI LTDA</xNome>
  <xFant>TBL RNG (CTE)</xFant>
  <enderEmit>
    <xLgr>RUA MAESTRO MAX JAKUCH,</xLgr>
    <nro>187</nro>
    <xBairro>VILA NOVA</xBairro>
    <cMun>4215000</cMun>
    <xMun>RIO NEGRINHO</xMun>
    <CEP>89295000</CEP>
    <UF>SC</UF>
    <cPais>1058</cPais>
    <xPais>BRASIL</xPais>
    <fone>4736442177</fone>
  </enderEmit>
</emit>
    
```

CNPJ da transportadora.

b. O CNPJ do remetente deve ser de um fornecedor cadastrado (cd0401);

```

<rem>
  <CNPJ>86046448000161</CNPJ>
  <IE>250314436</IE>
    
```

CNPJ do fornecedor.

c. O CNPJ do destinatário deve ser de um estabelecimento cadastrado (cd0602);

```

<dest>
  <CNPJ>53113791000637</CNPJ>
  <IE>00000</IE>
    
```

CNPJ do estabelecimento.

d. As notas informadas na TAG "infNFe" devem ser notas de compra, recebidas e atualizadas no recebimento do estabelecimento da minha empresa;

```

<infNFe>
  <chave>42091012345678000111550010011040021781681389</chave>
  <PIN>399251409</PIN>
</infNFe>
<infNFe>
  <chave>42091086046448000161550010011040011781681389</chave>
  <PIN>399251409</PIN>
</infNFe>
    
```

A tag <chave> será desmembrada e será localizada a tabela docum-est com o número, fornecedor e série que consta nessa tag.

Este documento é de propriedade da TOTVS. Todos os direitos reservados. *

11 Limitações/Restrições gerais

Não se aplica.

12 Como fazer (opcional)

Detalhado no item 7 deste documento os passos que viabilizam a integração.

13 Situações comuns (opcional)

- Mensagem de “Invalid HTTP Connection” no log do TSS (console.log) pode significar “Access Denied”, isto é, o usuário que foi informado para autenticação HTTP no portal da Neogrid pode estar inválido (veja figura 4 do tópico 7).
- Mensagem de “10060 : Connection timed out.” no log do TSS (console.log) significa que a URL de conexão com a Neogrid pode estar incorreta ou o serviço do portal da Neogrid está fora.

14 Checklist de suporte da aplicação

Check-list de verificação de alguns pontos importantes para o funcionamento e atendimento da integração.

Instalação/Configuração

1. Verificar se o serviço do TSS está disponível via HTTP (Navegador Web).
Normalmente a URL é “HTTP:\SERVIDOR:PORTA\SPED”.
2. Verificar se o serviço da Neogrid está disponível via HTTP (Navegador Web).
3. Verificar se a função TOTVS-COLABORACAO está ativada no Datasul.
4. Verificar no log do TSS (console.log) se ocorrem mensagens de erro na execução dos “JOBS”.
5. Em caso de retorno negativo do TSS para o Datasul, será exibida mensagem de erro nos pontos de integração entre o Datasul e o TSS (RE0516/RE0517).

Checklist de Verificações de negócio:

1. Habilitar o TOTVS colaboração no CD0101 (Parâmetros Globais), folder "Integr II".
2. Parametrizar o estabelecimento para trabalhar com TOTVS colaboração no CD0403B -> Via CD0403 -> Configuração do TSS.
 - 2.1 Parametrizar o folder "Colaboração" (URL do TSS, Integração com Neogrid – usuário e senha).
3. Marcar a opção “Habilita CT-e” na tela de Parâmetros do Conversor (RE0119).